

老白渡变身休闲绿地

□本报记者 徐网林 摄/文

曾经的煤炭码头，如今变成了本地市民及中外游客休闲、健身、观光的好去处——浦东老白渡成为陆家嘴滨江延伸段的休闲绿地。

近年来，由于老白渡滨江绿地附近高密度的开发，方圆几里地的范围没有公共绿地可供附近居住的市民娱乐休闲。去年上海市委副书记、市长韩正在黄浦江两岸调研过程中，特地参观了去年年初在建的老白渡滨江绿地，他明确指示：“黄浦江两岸的岸线是属于全体市民百姓的公共空间，任何部门、任何单位都必须严格服从规划，两岸开发到哪里，岸线就要开放到哪里，让全体市民百姓共享沿江美景。”

去年底老白渡滨江绿地建成，今年初正式对外开放。据介绍：老白渡滨江绿地由原上海港最大的煤炭装卸区（上港七区）和上海第二十七棉纺厂的江边地域改建而成。北至张杨路，南至塘桥新路，总面积8.9万平方米，一期工程（张杨路至张家浜）占地面积7.2万平方米。岸线长1018米。老白渡滨江绿地保留了系缆桩、高架运煤廊道、煤仓、链斗式连续装卸船机及带门座起重机轨道，以及部分原上海二十七棉纺厂烟囱等实物。绿地还利用基地废旧材料再造了座椅、花箱、广场等设施。这些码头遗迹和工业元素的保留和重塑，展示了历史文脉的延续，也使人们在观光休闲时能自然地与历史进行交流和互动。



上港七区煤炭码头的遗迹之一——船锚。



原煤炭码头的桩基成为一道新景观——“梅花桩”。



滨江道上留下了原煤炭码头装卸区上使用过的抓斗。



浦东老白渡成为陆家嘴滨江绿地延伸段，每天吸引附近居民前来休闲、观光。



原上棉二十七厂的烟囱，静静地诉说着时代的变迁。



原码头高架运煤廊道，成为滨江绿地休闲长廊。