

上海港今年预计吞吐3300万标箱

继续保持世界第一地位



浦东为建设国际航运中心核心功能区正在提升“全球配置”能力。 □本报记者 吴慧全/摄

■本报记者 杨珍莹 浦东报道

日前,交通部上海组合港管理委员会办公室发布了《2011年长三角地区港口经济运行情况及形势分析》,预计上海港集装箱吞吐量2012年有望完成3300万标准箱,仍将保持世界第一的地位。

航运形式将逐步转好

分析指出,航运业今、明两年仍处于艰难时期,但形势将逐步好转。预计今年全国规模以上港口货物吞吐量将突破100亿吨,外贸货物吞吐量将达到28亿吨,集装箱吞吐量17600万标箱。去年,上海港集装箱吞吐量3173.9万标准箱,成为全球首个集装箱吞吐量突破3000万标准箱大关的港口,上海港站稳了世界第一大港位置。

据统计显示:今年1月,上海港集装箱吞吐量261.9万标准箱,同比下降3.3%。2月,集装箱吞吐量218.7万标准箱,同比上升13.14%。上海组合港管理委员会办公室认为,上海港集装箱吞吐量今年可能仍将保持世界第一的龙头地位,并有望完成3300万标准箱。

此外,上海组合港以上海为中心,以浙江、江苏为两翼,各港口既是一个整体又有内部竞争。据管委会办公室统计,长三角地区港口2011年完成集装箱吞吐量6160.53万标准箱,同比增长13.69%,增幅高于全国平均水平2.1%,占全国总量比重达到34.29%,增幅超过20%的港口有6个。其中,上海港同比增长9%,浙江各港口同比增长12.6%,江苏各港口同比增长24.44%。

虽然浙江、江苏2011年的集装箱吞吐量明显低于上海,但是上海港仍感受到压力。例如,国务院正式批复同意宁波港口岸扩大开

放,我国第五个保税港区宁波梅山保税港区正式获批,梅山港区口岸和宁波港北仑港区四期2号泊位同时获准开放,将提高宁波港口的通关效率,促进浙江的对外贸易和港口物流,对上海货源则可能形成分流。

上海组合港管理委员会办公室预计,长三角港口经济运行今年将总体保持良好态势,规模以上港口全年港口货物吞吐量将达到30.66亿吨,外贸货物吞吐量将达到9.7亿吨,集装箱吞吐量将突破6800万标准箱。

浦东集疏运体系增强

国际航运中心的衡量标准,不只考察集装箱指标,还要看航运中的水水转运占比,再看国际转运的占比。浦东为建设国际航运中心核心功能区,正试图走得更深入,提升“全球配置”能力。

记者日前从上海综合保税区管委会获悉,今年2月份,洋山港区共完成集装箱吞吐量94.63万标准箱,同比增长11.3%;完成水水中转箱量46.63万标准箱,其中国际中转箱量8.26万标准箱;靠泊集装箱船舶981艘次,同比增长8.16%,其中完成干线集装箱船舶340艘次。

在此基础上,上海综合保税区管委会规划,今年将进一步完善洋山出口集拼业务运作模式,顺应全球采购和现代物流发展对进口分拨业务的需求,在洋山设立进口分拨中心。在此基础上,探索在洋山保税港区建立具有公共平台性质的“国际中转集拼中心”。

此外,浦东还将不断完善航运服务体系和集疏运体系,重点发展航运金融、航运贸易、航运物流及其它航运专业服务业,形成多层次、多功能、全方位的航运服务体系;加快集疏运基础设施建设,完善内河航运业、高速公路网以及连接江浙的铁路运输网,提高新区综合运输能力。

依托经济腹地 建国际航运中心

□李树铭

全球五大金融中心和航运中心,都有一个实力雄厚的经济腹地作为支撑,而这些通江达海的口岸城市本身也是综合经济实力很强的大都市。航运中心的口岸城市与经济腹地的交通便捷、货物进出口贸易数量巨大、交易频繁、百舸争流,货流、信息流、资金流汇集,产生了可观的经济增量。

上海的经济腹地包括长三角经济区及长江流域,从历史上和目前情况分析,这一地区是我国经济较为发达、物产很丰富的区域,它的经济总量占到全国的40%。如果将这一地区生产总值拿到全世界去排名,可以排在韩国和俄罗斯之间,真是“富可敌国”。长三角地区的港口吞吐量占全国38%,外贸吞吐量占全国34.2%,集装箱吞吐量也占到全国的37.5%。长三角及其长江流域经济基础好、内需和外贸市场出口数额大、货物转运快、经济发展的效率和效益高。用10年时间加快建设、完善设施、加强管理、强化辐射,具有中国特色的国际航运中心必能建成。

如何利用经济腹地优势建设国际航运中心?

一是整合长三角港口的资源,形成分工合作、优势互补、有序竞争、相互支持的格局。上海与长三角港口城市在交通部协调下,就分工、货物转港、港间多式联运、外贸出口中转、江海航线的开辟、航运和货源信息的传递等问题达成共识,互动有利。

二是落实最终从洋山港出口的货物在启运港退税政策,并惠及长三角的港口和长江流域的港口。

三是长三角经济区和长江流域的港口都应成为周边地区的物流中心,港口的功能向“进”和“出”的两个方向延伸,要能提供“供应链管理的物流运营管理服务”和“供应链体系优化集成的物流战略服务”,港口的管理和服务均要创新。

四是上海口岸经济腹地的交通应进行整合,完善内河航道网、高速公路网、铁路运输网,形成江(河)海直达、海陆空无缝连接的多式联运的发展格局。

五是上海和腹地区域经济发展互动。上海要在加快推进“四个率先”中发挥示范、带动作用;在加快建设“四个中心”中发挥核心功能作用。上海和经济腹地都应调整产业结构,大力发展现代服务业和先进制造业,以创新驱动作为持续发展的动力。

六是大力发展水水中转市场、航运期货市场、船舶交易市场,发展船舶交易签证、交易评估、拍卖业务,建立航运经纪队伍、发展其业务、规范其行为。此外,还要发展货/船/进出口业务代理市场,加强船舶燃料、食品、日用品市场的管理。

专治“难作业”集装箱的能手

——记新滨江物流公司副经理杨惠民

■通讯员 吴越 浦东报道

在物流行业,那些货物的形状或重量与集装箱规格不相符的,被业内称为“难作业”集装箱。而这样的业务,很多物流公司都不愿意接。新滨江物流公司副经理杨惠民正是一位专治“难作业”集装箱的能手。

巧装“难作业”货物

新滨江物流公司的企业精神是“不止一个箱子走掉,为客户排忧解难”。这句话好说,做起来真不容易。

有一次,一个客户要求把一口长6米的锅炉装进框架箱,而箱子内径只有5.7米,已经被好几个堆场拒绝。货到滨江现场后,杨惠民反复量了量锅炉的尺寸,锅炉是圆的,不能压;箱子是硬的,不能拉。但他很快发现在箱子关上之后,两个门之间各有0.15米的空隙,这个空隙能不能利用呢?他利用锅炉有大小头的特性,采取斜装加移动的办法,将锅炉正好装进箱。

杨惠民说,如今公司对拆装箱已经形成一套固定的作业程序,但货物的结构是变化的,还要根据货物形状探寻新办法。

瑞典的卡尔玛公司,在洋山港建了铲车加工厂。但在出口运输过程中,货物装载遇到了难题。原因是铲车的内轮胎间距4米,而框架箱宽有4.2米,铲车进箱后仅靠捆扎很容易因

颠簸受损。新滨江公司接单后,反复研究,把木头垫在轮胎的轴下面,四周再用捆绑带固定,多方保险,保证了运输安全。如今,卡尔玛公司已将新滨江堆场认定为唯一的装箱代理公司。

开拓新思路 发明新工具

在治服“难作业”集装箱过程中,杨惠民大胆尝试,自己动手,发明制造的工具十有八项。有一次,新滨江接到一单业务是装载船用铁锚和链条,货物总重量达几十吨。杨惠民发明了一个类似扫地的铁钩,长5米、宽3米,他们将链条用小铲车扫进铁钩,然后再铲进集装箱,直接倒入箱内。一个铁钩重达1吨以上,还要将它们堆成一定高度,工人要进入箱内作业,但由于与铁钩距离太小很不安全。杨惠民又发明了一个长管,将工人与铁钩的距离拉开,直接将铁钩堆高。铁钩式和手臂式的土制工具将装箱效率提高三四倍。

另一次,新滨江接到一批拆箱任务,要将几十吨轴承的圆钢从箱子里一根根拆出来,但是每一根圆钢上都不能有拉痕。如果用常规工具钢丝绳拖,圆钢相互接触,肯定会有拉痕。用这长手臂工具直接伸进箱子,两头用尼龙绳套住,腾空出箱,结果是连卸了十几只箱子没有一根圆钢出现拉痕。

由此,拆装箱作业的箱子成了新滨江公司的专业,也实现了他们对客户的承诺。



杨惠民巧用垫木为卡尔玛公司解决了产品装箱难题。 □资料图片

他山之石

香农开发区:区域性开发的成功典范

因河得名 因开发闻名

香农开发区,位于爱尔兰的中西部,香农河从这里缓缓流过,注入大西洋,因此而得名。

香农开发区包括紧邻香农国际机场的自由航空港、香农工业区及香农镇,跨越爱尔兰中西部五个郡,即利默里克郡(Limerick)、克莱尔郡(Clare)、奥菲莱郡(Offaly)南部地区、提帕拉里郡(Tipperary)北部地区和凯里郡(Kerry)的北部地区。总面积1万平方公里,人口约41万。1959年设立以来,已建立以出口产品为主的医药、食品、纺织等轻工业工厂及服务性行业共100多个。主要有航空运输、租赁及相关服务企业、信息通讯技术企业、研发中心、工程技术设计和组装企业、国际金融及财务服务企业、国际物流服务与管理等企业,另外还有一些制药、食品加工、电子及机械设备等制造业企业。

香农开发区的发展基本经历了四个阶段。二十世纪60年代以前主要是农业型经济,70年代到80年代初是以加工生产型经济为主,80年代末到90年代是服务产业型,90年代后向知识经济型转变。在过去几十年里,香农开发区的管理机构对当地交通、服务、工业、旅游业和农牧业进行了一体化的多层次综合开发,使这样一个过去经济相对落后的区域得到整体发展,而且其发展速度大大高于全国平均水平。

开发成功的经验

第一,重视运用法律手段。爱尔兰确定经济开放政策后,先制定法律,在法律公布以后,再按照法律规定建立和发展经济特区。

政府对香农经济特区前后共制定公布了12个有关法律。1958年公布的《自由航空港(修订)法》,授权爱尔兰工商部长批准在香农航空港内进行贸易活动和经营工商业,并颁发营业执照。同年公布的《财政(综合)法》规定,在1983年以前设立在香农航空港内的企业出口所得税全部免除。正是这个法规使香农航空港从1959年开始成为世界上第一个以吸引外资、发展出口制造业为主的新型的经济特区。1959年公布的《香农自由航空港开发有限

在爱尔兰,香农经济开发区十分有名,爱尔兰人把它视为国家的骄傲,一些国际组织赞誉它为“区域性开发的成功典范”。

公司法》,授权成立了香农开发公司,并规定开发公司的组织机构和职责范围。其后,随着香农经济特区的发展,对1959年的法规作了多次补充修正,陆续公布了8个修正法案,体现了爱尔兰政府实施经济开放政策对香农开发区作出的一系列新规定。这些法规的公布,使国际资本感到在香农投资稳定可靠,优惠条件有法律保障,也使香农开发公司行使职权有法可依。法制建设和特区建设同步进行,法制建设又先行一步,起着主导作用。

第二,财政优惠。

2000年前,爱尔兰全国实行10%企业所得税的低税率,目前是12.5%,这在欧洲是最低的。香农特区同样采用10%的税率,并把适用的范围从工业生产部门进一步扩大到所有“国际服务性行业”。而对所谓“国际服务性行业”这个定义,采取广泛、灵活的解释,实际上包括国际商业机构的总部、出版商、仓库等所有与国际贸易有关的项目。香农特区又和世界上80%以上的经济特区一样,全部免除出口商品的所得税(实施到1990年为止)。政府还与世界上很多重要工业国家订有双重税收优惠协议,公开保证外国投资者的税后利润,可不受任何限制自由汇出。香农开发公司对个体经营项目提供资金资助,可在财政上给予最高高达50%的无偿补助,包括固定资产资金如土地费、基础设施、机器设备及备件等费用,以及研究和开发的费用,以促使发展。

第三,依靠科技力量的支持,发挥知识密

集优势。

二十世纪70年代,政府要求香农开发公司重点发展科技型工业,依托利默里克大学于1984年建立香农国家科技园,又陆续投资在凯里郡建立四个科技园,形成了独特的“香农知识网络”,带动整个开发区向高科技、知识型经济方面发展。

香农开发区在每个科技园都建立了企业孵化中心,名称为“创新工厂”,不但为企业提供完善的“硬件”条件,还创造了良好的“软环境”。每个企业孵化中心都为扶植高科技和知识型企业的创业提供一系列咨询和资助服务,成为企业创业项目可靠的来源。

开发区依靠科技力量的支持,很快实现劳动密集型向技术密集型工业的转变。香农特区50%是25岁以下的青年,这是一支受过良好教育的、能适应新工艺、本身又是讲英语的劳动大军。其中50%受到大学或专科训练。据说爱尔兰拥有的电脑人才按人口计已超过美国和日本。

第四,交通便利,基础设施较完备。

政府把国民收入的30%用于交通及电讯事业。爱尔兰有都柏林、科克及香农三个国际航空港,它与欧洲及北美十个国家28个城市直接通航。海路、陆路交通都很便利,在特区内还盖有标准厂房供投资者租用或购买。开发区已与欧洲、北美实现了宽带网络联接,建立了电子商务环境。为爱尔兰成为世界第一大软件出口国发挥了重要作用。

第五,与欧美之间的天然联系。

爱尔兰曾是落后的农牧业国家,1850年前又发生了大饥荒,致使爱尔兰人大量移居欧美。据统计,仅在美国就有4000多万爱尔兰侨民,相当于其本土人口的十倍。同时,爱尔兰既是欧盟成员国,也是欧元区国家,经济发展以欧洲大市场为依托。爱尔兰与欧美的天然联系使很多欧美公司优先考虑来爱尔兰投资,据统计,香农自由贸易区的外国投资94%来自欧美国家,其中美国投资占57%。

(周越汇辑整理)

本版合作单位:上海市综合保税区管理委员会
上海浦东现代物流行业协会
浦东新区经济和信息化委员会