

# 从阡陌纵横到“巨人之城”

## ——图解浦东开发开放历史变迁



怎样画都可以。  
就像画图画。  
浦东是一个自由机动的战



纪念邓小平诞辰110周年特刊



浦东开发开放以来,外资机构纷至沓来,陆家嘴金融贸易区已成为上海主要金融中心之一。 □刘思弘/摄



2010年5月1日至10月31日,上海世博会举行,世博园区夜景如画。 □徐网林/摄



南浦大桥宛如一条巨龙横卧在浦江之上。 □刘思弘/摄



1991年5月,浦东群众登上南浦大桥引桥,参观了即将合龙的南浦大桥。 □茅正元/摄



1994年时的陆家嘴,东方明珠“一枝独秀”。 □茅正元/摄



2006年8月,上海世博会园区工程建设正式启动。图为浦东区域当年景象。 □徐网林/摄



世纪大道是浦东路网骨架的躯干,是上海东西向城市发展轴极为重要的组成部分。 □朱泉春/摄



1998年9月,世纪大道正式开工建设。图为当时施工场景。 □茅正元/摄

■本报记者 李音

上世纪90年代,浦东是上海人眼中的农村,“宁要浦西一张床,不要浦东一间房”自有其道理。浦东在开发开放之前,经济总量占全市总量的比重微不足道。除了少数的低矮楼房,主要是棚户区和大片农田。在对岸的浦西喧嚣繁华

了一百多年之后,浦东仍保留着传统的农业文明形态。一江春水隔出两重天。

“浦东是一个自由机动的战场,就像画图画,怎样画都可以。”一代伟人将画笔交给了浦东的建设者,让他们在浦东的大地上尽情描摹。1995年,浦东城市建设初具规模的时候,4000个工地同时施工。

物换星移,转眼已是24个春秋。今天的浦东已然绘就了一幅壮丽的图画:浦江之上架起了横贯南北的桥梁,将浦东、浦西融为一体;小陆家嘴直入云端的地标式建筑,演奏着上海金融中心建设的交响;以国际机场、深水港、信息港、地铁、迪士尼、世博前滩等重点区域,作为浦东“二次开发”的主战场,更被认为是上海经济未来的增长极。今天的浦东,是上海“四个中心”建设的核心

这座年轻的城。

不仅仅是形态上的改变,浦东的内在也快速提升。自贸区、陆家嘴、张江、金桥等,已经成为浦东甚至是上海经济快速发展的缔造者,临港、迪士尼、世博前滩等重点区域,作为浦东“二次开发”的主战场,更被认为是上海经济未来的增长极。今天的浦东,是上海“四个中心”建设的核心

功能区,是中国现代经济要素最密集的地方之一,是中国高科技产业发展最快的地方之一,是中国改革开放历程中一个熠熠生辉的名字。

站在陆家嘴摩天大楼的顶端,展现在眼前的是一座充满朝气和活力的“巨人之城”。浦东的建设者用他们的双手,重新描绘了这座东方大都会的地平线,也将继续勾勒着她的天际线。



浦东国际机场货邮吞吐量连续六年位居世界第三。 □吴慧全/摄



1997年10月,浦东国际机场建设全面开工。图为1998年3月机场初现雄姿。 □茅正元/摄



滴水湖国家水利风景区(临港新城)集中体现了滨海城市的魅力和活力。 □吴慧全/摄



上海科技馆以“自然、人、科技”为主题,已经成为国家AAAAA级科普旅游景点。 □茅正元/摄



1998年,正在施工中的上海科技馆。 □茅正元/摄



2002年6月,滴水湖正式开挖,拉开了港城建设的序幕。 □吴慧全/摄

