

1991年2月18日、1992年2月8日，小平同志两次视察南浦大桥；1993年12月13日，小平同志走上了杨浦大桥，并在视察内环线罗山路、龙阳路立交桥后说：喜看今日路，胜读百年书。今天的南浦大桥和杨浦大桥，横跨浦江两岸，车辆川流不息。它们是上海政治、经济文化核心——内环的两个跨江枢纽，对促进浦东开发开放，意义重大。

高起点 高标准 高品质 “浦东速度”书写城市华章



南浦大桥夜色 □王大山/摄

■本报记者 张琪

1991年2月18日，邓小平同志说了那句著名的话：“抓紧浦东开发，不要动摇，一直到建成。”

这一天，邓小平同时首次视察建设中的南浦大桥，曾担任上海南浦大桥、杨浦大桥工程总指挥的建设功臣朱志豪陪同，他回忆道：“其实他非常希望到浦东去看，但是当时浦东条件比较差，南浦大桥正好是造在南码头的摆渡口，桥墩的两边都是煤场，风一刮都是煤灰，环境确实不太理想。后来就在南码头的浮桥上，他站在那里看了一下。”

1991年2月18日、1992年2月8日，邓小平同志两次视察南浦大桥；1993年12月13日，邓小平同志走上了杨浦大桥，并在视察内环线罗山路、龙阳路立交桥后说：喜看今日路，胜读百年书。

今天的南浦大桥和杨浦大桥，横跨浦江两岸，车辆川流不息。它们是上海政治、经济文化核心——内环的两个跨江枢纽，对促进浦东开发开放，意义重大。

世博契机迁居“大浦东”

在南浦大桥下，白莲泾静静流淌，上海人耳熟能详的《采菱菱》描绘的就是白莲泾曾经的风情，那些坐着小舢板、抱着小木板飘落到上海的江苏人、浙江人……就在浦东沿岸繁衍生息。工业大发展的年代，上钢三厂、耀华玻璃厂……迅速改变了这里的农耕面貌，昌里东路由此被冠以“浦东南京路”的称号。然而，市面的繁荣背后，是居住环境的不便与恶劣。

“2002年上海申办2010年世博会成功，白莲泾沸腾了！我和我的小伙伴们连夜跑到黄浦江江边敲锣打鼓，高兴得一夜没合眼。”竺建平，白莲泾居民，大家亲切地叫他“阿平”，2005年世博动迁时，他见到记者的第一句话就是：“我和邓小平都是‘阿平’。”

那时候，白莲泾人很多还在拎马桶，每天要到共用的自来水管去提水，每逢下雨，整个白莲泾就成了泽国，当年，白莲泾居民区党总支书记江君芬就以踩着齐腰深积水的形象走进了上海人的心里，成为“小巷总理”的代言人。2005年，世博阳光动迁让阿平告别了泥泞的旧日子，搬进了三林世博家园的新家。

2008年，中国改革开放30周年的时候，浦东第一任行政首长赵启正深情总结：如果把一座城市看成一个生命体的话，生活功能和经济功能是它的灵魂、智慧和力量，而基础设施则是它的骨架和血脉。那一年，18岁的浦东先后投资了1600多亿元进行城市基础设施建设，先后建成了五座跨江大桥、五条越江隧道、四条轨道交通及磁浮线连接浦江两岸；还完成了浦东国际机场、洋山深水港、东海大桥、上海长江隧桥等“上天、入海、过江”的通道，通讯、水、电、天然气等基础



中国最高的工地——上海中心顶层620米。 □杨焕敏/摄

设施也日臻完善，快速城市路网让浦东更快了，高楼大厦让浦东更高了。2010年上海世博会把新区年度重大工程项目拉高到了一个高度：总投资1272.34亿元，年度投资335.16亿元，创浦东开发开放20年来之最。2013年自贸区一声春雷，浦东再次迎来大发展的时机，当年由新区负责推进的重大工程总计68项、总投资1090亿元。2014年，新区重大工程建设仍然保持高强度运行态势，项目总数达62项，总投资约1023亿元。

路网建设提升硬环境

2014年8月16日，沪东街道内的庆宁寺地块启动动迁，本报摄影记者徐网林按下快门的时候说：“浦东刚刚开发的时候，我每次就是从这里摆渡上岸，去拍摄外高桥挖下的第一锹土，金桥铺下的第一块砖，陆家嘴金茂大厦打下的第一根桩。”

1990年，浦东连接浦西的只有一条打浦路隧道，两岸来往唯一的工具是摆渡。1996年，已经有了杨浦大桥，当时还在上海柴油机厂做班长的徐网林，动迁到浦兴地块，至今对搬家的过程留下深刻印象：“张扬路、浦兴路……当时都还没有，从杨浦大桥下来，只能走杨高路，曲里拐弯地拐到我的新家。”除了沿江的地块，浦东都是农田，每到春天，油菜花金黄一片，浦兴的京剧爱好者骑着自行车穿过花海，赶到花博会去会票友——就像程十发画笔下的上海农村风情画。

2009年南汇并入浦东后，增加路网密度，加快形成南北贯通、布局完整、功能完善、等级明确的城市道路体系成为新的命题。浦东规划“十二五”期间，加强以南北对接为主的干道系统建设，加快形成高速公路、快速路、主干路为主，承载城市主要客货运功能的骨架路网体系。围绕临港地区开发、“三港三区”联动发展需求，重点推进两港大道、华东路等项目建设，形成南部地区“三横五纵”的快速干道系统。

指给他看他为南浦大桥的题字时，他才哈哈笑了。”

众所周知，邓小平把南浦大桥的“浦”字的一点错了位置。

有专家指出，在题字时，邓小平有意将“浦”字右肩的一点写到下面。笔下之意是：现在上海的改革开放比深圳慢半拍，没有走在前头。希望上海的同志们改革的胆子能再大一点，开放的步子能再快一点，取得的成就再辉煌一点。

有趣的是，就在邓小平题字之后不久，上海突然开始发力，“开发浦东”全面启动。不久，在“深圳速度”之后，出现了一个新的词语——“浦东速度”。到南汇并入浦东成为“大浦东”前，浦东已建成了四个国家级重点开发区：陆家嘴金融贸易区、张江高科技园区、金桥出口加工区和外高桥保税区。

2009年是一个节点，浦东“二次创业”伴随着版图的扩大提上议事日程。

2009年5月6日，上海市人民政府新闻发言人陈启伟宣布，国务院已经批复，同意撤销上海南汇区，将南汇区的行政区划并入上海浦东新区。

2009年11月4日，上海市人民政府新闻办公室授权宣布：上海迪士尼项目申请报告已获国家有关部门核准。2011年3月9日，上海国际旅游度假区核心区控制性详细规划（草案）已上网公示，上海迪士尼乐园也在此规划中。2011年4月8日乐园主体工程正式破土动工。2013年10月17日主题乐园的地上建筑施工正式开始。

2013年，一个更为重大的改革出现了：2013年8月22日经国务院正式批准设立中国（上海）自由贸易试验区；9月29日上午10时正式挂牌开张。试验区总面积为28.78平方公里，相当于上海市面积的1/226，范围涵盖上海市外高桥保税区（核心）、外高桥保税物流园区、洋山保税港区、上海浦东机场综合保税区等4个海关特殊监管区。

浦东下一个兴奋点在哪里？通过市委常委、浦东新区区委书记沈晓明在浦东新区新区五届人大五次会上的讲话，可见端倪。沈晓明指出，浦东的增量从区域发展上看是迪士尼地区、世博片区、前滩地区，从产业发展上看是生物制药、穿戴式设备、集成电路等，从项目上看是大飞机、凯迪拉克、金砖银行等，从综合性看是自贸区和临港地区；浦东的减量则是淘汰那些单位面积产出低而耗能、耗功高的落后产能。

曾困扰浦东的“富二代”问题已经破题，世博、前滩将点亮黄浦江新的火花；迪士尼、临港、大飞机将带动整个南部崛起。浦东开发，像一部正在书写的历史巨著，每一页都比上一页精彩；浦东开发，更像是一首总谱由邓小平亲手谱写的跨世纪交响乐，汇聚了全体中华儿女的智慧和汗水，汲取世界文明的精华，融入到中国改革开放和中华民族伟大复兴的时代交响中。

2009年南汇并入浦东后，增加路网密度，加快形成南北贯通、布局完整、功能完善、等级明确的城市道路体系成为新的命题。浦东规划“十二五”期间，加强以南北对接为主的干道系统建设，加快形成高速公路、快速路、主干路为主，承载城市主要客货运功能的骨架路网体系。围绕临港地区开发、“三港三区”联动发展需求，重点推进两港大道、华东路等项目建设，形成南部地区“三横五纵”的快速干道系统。

2009年南汇并入浦东后，增加路网密度，加快形成南北贯通、布局完整、功能完善、等级明确的城市道路体系成为新的命题。浦东规划“十二五”期间，加强以南北对接为主的干道系统建设，加快形成高速公路、快速路、主干路为主，承载城市主要客货运功能的骨架路网体系。围绕临港地区开发、“三港三区”联动发展需求，重点推进两港大道、华东路等项目建设，形成南部地区“三横五纵”的快速干道系统。

2009年南汇并入浦东后，增加路网密度，加快形成南北贯通、布局完整、功能完善、等级明确的城市道路体系成为新的命题。浦东规划“十二五”期间，加强以南北对接为主的干道系统建设，加快形成高速公路、快速路、主干路为主，承载城市主要客货运功能的骨架路网体系。围绕临港地区开发、“三港三区”联动发展需求，重点推进两港大道、华东路等项目建设，形成南部地区“三横五纵”的快速干道系统。

邓小平南巡的最后一站是上海。1992年2月8日，南浦大桥通车后不久，小平第二次走上南浦大桥，眺望浦江两岸。

那一次，朱志豪记得一个细节，邓小平问了句：“这个大桥是不是世界第一啊？”“我告诉他，不是第一，是世界第三。第一在加拿大，跨度是465米；第二在印度的加尔各答，跨度是457米；我们是423米，是老三。他听了以后，没有吭声。当我

二次创业“浦东”再提速

邓小平南巡的最后一站是上海。1992年2月8日，南浦大桥通车后不久，小平第二次走上南浦大桥，眺望浦江两岸。

那一次，朱志豪记得一个细节，邓小平问了句：“这个大桥是不是世界第一啊？”“我告诉他，不是第一，是世界第三。第一在加拿大，跨度是465米；第二在印度的加尔各答，跨度是457米；我们是423米，是老三。他听了以后，没有吭声。当我

喜看今日路，胜读百年书。

这是出自我内心的话。

邓小平

纪念邓小平诞辰110周年特刊

城市之光

