

浦东法院与市保险同业公会推保险纠纷诉调对接

5项探索举措在自贸区内先行先试

■记者 张敏 通讯员 王治国

昨天上午,浦东新区人民法院、上海市保险同业公会签约,协同推进保险纠纷诉调对接,5项探索举措将在自贸区内先行先试。这些举措将缩短保险案件审理周期,为诉讼各方提供快捷的解决纠纷之路。据悉,浦东法院是上海市高级人民法院和上海保监局签署《关于建立保险纠纷诉调对接工作机制的会议纪要》后,沪上首家就诉调对接落地基层法院。

近年来,随着现代保险服务业迅速发展,涉保险公司的纠纷日益增多。自2013年至今,浦东法院共受理保险金融案件1238件。此外,保险公司因作为机动车交通事故责任肇事车辆的保险人而涉诉的有9612

件。为了回应保险纠纷双方当事人对权利救济便利化和纠纷解决方式多元化的迫切需求,浦东法院进一步完善保险纠纷多元解决机制,与市保险同业公会一道,协同推进保险纠纷诉调对接工作。

“经过充分调研、协商,浦东法院与上海市保险同业公会将建立五项具体机制。”浦东法院副院长孙磊说。这5项探索举措将在自贸区内先行先试。

首先,建立自贸试验区保险纠纷专业调解机制。在浦东法院自由贸易区法庭,将设立自贸试验区保险纠纷行业调解工作室。上海市保险同业公会及其管理的上海市保险合同纠纷人民调解委员会(下称“保险调委会”)加入浦东法院特邀调解组织名册,参与浦东法院自贸试验区诉讼

与非诉讼相衔接的商事纠纷解决机制建设。届时,专业调解员将依据规定,接受法院的委派或委托,就自贸试验区及辐射区域保险纠纷开展诉前、庭前及审中非诉调解工作。

其次,建立各保险公司纠纷调处专家联络机制。市保险同业公会将牵头在各保险公司建立对口浦东法院的纠纷调处联络员名册,并在册联络员的信息进行确认和维护,便于浦东法院法官、市保险调委会调解员在调处保险纠纷时联系沟通,提高保险纠纷中诉讼材料送达、诉辩意见交换、调解方案确定等纠纷调处工作效率。

鉴于交通事故涉保险纠纷多,双方还建立了交通事故涉保险纠纷快速处理机制。具体而言,在诉前或庭前,法院将采

用“清单列表方式”列明原告索赔“明细”,发送给联络员。联络员回复意见、调解方案。调解员或法官助理根据双方当事人提交的诉辩意见清单,围绕争议项及相应调解方案组织调解。调解达成协议的,由法院审查并出具民事调解书。如调解期限届满未达成调解协议,诉前调解的纠纷立即转立案进入诉讼程序。

此外,浦东法院还探索建立保险案件专家陪审及专家咨询机制。为了保障信息交换、沟通协调畅通,双方还建立了日常专家联络和联席会议制度,并且联合编制《浦东法院、市保险同业公会推进保险纠纷诉调对接工作年报》,以期在完善和创新保险纠纷诉讼与行业调解对接机制方面形成可复制、可推广的经验。

上海力争打造国际保险中心

自贸试验区是“主战场”

■本报记者 张淑贤 浦东报道

在自贸试验区加快筹建保险交易所,率先试点个人税收递延型商业养老保险,推动强制责任保险试点……11月25日,上海发布贯彻《国务院关于加快发展现代保险服务业的若干意见》的实施意见提出到2020年,上海要发展成为国际保险中心,提升再保险、航运保险、保险资金运用等领域的定价权和话语权。

上海保险同业公会会长张家庆表示,自贸试验区将是上海打造国际保险中心的主战场,区内的突破成果将是上海争取国际地位的重要砝码。

“上海版”的实施意见明确指出,要利用自贸试验区先行先试的契机,全面推进上海保险业制度创新和对外开放,包括加快筹建保险交易所,推动形成区域性再保险交易、定价中心;支持保险机构开展全球保单分入业务,推动国际和国内资本利用自贸试验区平台为国内巨灾保险、特殊风险保险提供再保险支持;建立自贸试验区国际化的保险纠纷解决机制等。

《实施意见》还首次提出,推动自贸试验区内保险资金跨境双向投融资试点,支持保险机构利用自贸试验区平台在政策范围内开展多种形式境外融资,并支持保险资金参与自贸试验区内各类国际交易市场。此举可进一步强化上海保险交易的功能,有效发挥上海保险市场辐射全国、衔接国际的中枢作用,提升上海在国内外两个保险市场资源配置的话语权与影响力,建立健全与国际规则相衔接的上海现代保险市场体系。

“借助自贸区这块制度创新的试验田,上海保险业要加快升级,构建再保险中心、航运保险中心以及资金运营中心。”上海保监局副局长李峰透露,有望落户自贸试验区的保险交易所目前已进入到实质性申报阶段,今后可交易的产品将由简单逐步向复杂分步推进。

上海还将在自贸试验区打造国际保险创新平台,发展国际航运、国际贸易等重点产业责任保险、贸易信用保险、融资租赁保险。在自贸试验区创新特殊风险分散机制,开展能源、航空航天等特殊风险业务。同时,自贸试验区还将发展离岸保险市场,建立区域性再保险公司,支持中外资再保险机构、自保公司、再保险经纪机构入驻,吸引风险评估、损失理算、法律咨询等专业服务机构聚集,完善再保险产业链。

目前,各类保险机构云集上海,上海已有财产保险、人寿保险、养老保险、健康保险、再保险、资产管理和保险集团等各类保险机构公司达137家,全国保险公司近八成在沪设立了分支机构。其次,上海保险市场业务不断优化,截至今年10月底,上海船舶保险收入已占全国的46%。截至今年6月底,上海保险资产管理公司受托管理资产占全国的42%,企业年金受托管理资产占全国保险业的55%。此外,上海保险市场对外开放度高。目前,在沪保险总公司达50家,其中外资保险总公司27家,全国占比近半。并且,上海保险业有创新的“基因”。

架起连接华尔街与陆家嘴的桥梁

上纽大成立波动研究所

■见习记者 曹之光 浦东报道

昨日上午,上海纽约大学波动研究所在陆家嘴宣告成立。波动研究所由经济学家王建业担任所长,汇聚中外学者、金融业界、政府的力量,将对上海及中国的金融波动开展研究,搭建一条连接纽约华尔街与上海陆家嘴的桥梁,推动两地经济、金融的互联。美国纽约大学斯特恩商学院波动研究所所长、诺贝尔经济学奖获得者罗伯特·恩格尔教授、上纽大校长俞立中、浦东新区金融服务局局长施海宁共同为研究所揭牌。

上纽大副校长杰夫·雷蒙介绍,斯特恩商学院波动研究所由罗伯特·恩格尔教授于2009年创立。该研究所自成立以来,对金融市场风险和金融计量经济学的相关前沿课题进行了实证研究,取得突出成果。随着中国市场的蓬勃发展,对世界经济意义越来越重要,产生越来越多可资研究的经济数据。上海纽约大学在2012年成立时,校方就和罗伯特·恩格尔教授探讨在上海建立波动研究所的可能性。上纽大波动研究所旨在推动对中国乃至全球金融市

场的实证研究,通过金融计量技术创新的平台为学术界、金融业界,以及监管、决策部门提供及时的金融市场信息分析,从而为金融产业及市场的发展做出贡献。

施海宁表示,上海建设国际金融中心是国家战略,而浦东是核心功能区和主战场。浦东已与国内外多家商学院密切合作,其中就包括纽约大学斯特恩商学院。上海纽约大学落户浦东陆家嘴金融贸易区后,浦东与美国纽约大学的合作日益紧密。此番与斯特恩商学院对接,成立金融波动研究所,为学术界与金融界提供金融市场信息的分析,推动上海市场的实证研究,促进浦东在金融市场创新的引领地位,具有非常重要的意义。

记者获悉,波动实验室(V-Lab)是波动研究所的一个重要组成部分。通过对各类金融资产的波动性、相关度,及其他风险维度的实时度量、建模和预测,将金融学和金融计量经济学的经典理论(包括恩格尔教授获诺贝尔奖的ARCH模型)和相关学术领域的最新研究成果相结合。波动实验室面向学术界、金融业界,和监管部门提供实时的市场动态资信及分析。



自贸区出入境办证中心启用

昨天上午,中国(上海)自由贸易试验区出入境办证中心,暨上海市公安局自贸区分局出入境接待大厅正式启用。目前,自贸试验区出入境办证中心办理《护照》、《往来港澳通行证》及签注、《大陆居民往来台湾地区通行证》及签注、《台湾居民来往大陆通行证》及签注等出入境证件。同时还开通了外国人签证申请及延期、居留许可申请及延期等外国人证件业务,方便在自贸区工作的外籍人士。 □本报记者 徐网林 摄影报道



秋色浦东

秋意渐浓,一夜之间落叶就铺满了浦东的大街小巷。昨日,暖暖的阳光撒在落叶之上,仿佛为城市铺上了一层金色的地毯,诗意的景象令路人沉醉其中。

□本报记者 徐网林 摄影报道

完成功能和可靠性既定试飞任务

ARJ21 下月完成适航取证

■见习记者 徐阳 浦东报道

据中国商飞公司消息,11月24日,国产支线飞机ARJ21-700完成近一个月的飞机功能和可靠性试飞任务。至此,成功验证了飞机各系统功能的可靠性、对机场的适应性,以及航线运营保障机制的可靠性。预计将在12月底完成适航取证。

当日20时25分,ARJ21-700飞机105架机在结束一天航线飞行后,顺利返回成都双流国际机场。根据中国民航局适航审定要求,ARJ21-700飞机功能和可靠性试飞需要进行300飞行小时的验证,其中150飞行小时结合其他审定试飞进行,其余150飞行小时需要通过本次专项模拟运行试飞来开展。

据了解,从今年10月29日至11月24日,在23个飞行日里,105架机以成都双流机场为基地,在成都、贵阳、桂林、海口、福州、舟山、天津、石家庄等国内8个机

场、28条航线间开展了模拟航线运行。分别模拟长、中、短航线,共执行81架次,累计飞行171小时21分钟,加上在阎良本场进行的一架次功能和可靠性故障模拟试飞,累计达到172小时53分钟,超过了适航条例对功能和可靠性专项试飞累计150小时的要求,比计划提前完成了所需累计时间。试飞期间,105架机进行了包括雨天、夜航等环境适应性试飞,仪表飞行规则和目视飞行规则下的白天和夜间起降,并对空调、自动飞行、通讯、电源、导航、起落架等多个机载系统进行使用循环操作,检查了各系统功能实现情况。

试飞团队介绍,此次试飞过程中,ARJ21飞机状态良好,飞机准点率高,没有出现明显延误和晚点情况,单日飞行时间最长达到近12小时。按计划,待阎良本场所有科目完成后,105架机还将补充数架次功能和可靠性试飞,执行阎良-银川-西安-大场的模拟航线试飞。

飞人刘翔体验模拟飞行

■见习记者 徐阳 浦东报道

11月26日,“飞人”刘翔来到中国商飞客服中心体验ARJ21-700飞机全动飞行模拟机。刘翔还参观了飞行培训中心和飞机运行支援快速响应中心等环节。在ARJ21完全仿真的模拟机舱中,刘翔仔细观看飞机的各个细节,表示ARJ21比自己在美国乘坐过的支线飞机要宽敞很多。

刘翔“驾驶”的模拟飞机,改变以往国内模拟飞行平台液压驱动的传统模式,率

先实现电驱动。人在里面能真实体验驾驶飞机起飞、飞行、落地的全过程,起降时如果不系安全带,还会摔倒。工作人员介绍,未来ARJ21的飞行员“上岗”之前,将在这台机器上完成规定的模拟飞行时间,目前成都航空的飞行员已经分批在客服中心进行前期培训,ARJ21未来的乘务员也已来到客服中心学习客舱设备、设施和程序的操作。据中国商飞客服中心方面介绍,ARJ21取证完成后,客服中心将承担起飞行培训、工程技术服务、市场客户支援等具体服务任务,为航线运营提供保障。

首批全国示范校

上海开放大学
浦东分校
(原上海电视大学浦东新区分校)

咨询电话 50993598

www.3a-learning.com