

浦东时报

PUDONG TIMES

新闻热线

021-68540066

广告热线:38460110

发行热线:68541076

网址: http://pdtimes.com.cn



3月4日 星期五

2016年农历丙申年正月廿六

本期12版 总第1182期

每周一至五出版

零售1元

上海报业集团主管主办 浦东时报社出版

国内统一刊号:CN31-0113 邮发代号:3-88

以“四个更加注重”加强基层建设

注重政策实施 注重体制运行 注重街镇同步 注重体制内外多元主体协同

见习记者 徐阳 浦东报道

创新社会治理、加强基层建设是新区2016年的重要工作之一。昨天上午,新区召开地区工作会议,市委常委、区委书记沈晓明在会上指出,地区工作是社会经济进步的基石,街镇是服务联系群众的重要平台。要清楚地认识到长期扎根基层、服务基层的重要性,持之以恒地做好百姓的“大管家”。市政府副秘书长、区委副书记、区长孙继伟主持会议,区委副书记、政法委书记吴福康,副区长谢毓敏出席。

沈晓明表示,过去一年,全区地区工作开展得有声有色,制度体系基本建立,改革

实效明显,同时很好地完成了市里交办的各项任务。今年,要继续贯彻落实市委“1+6”文件精神,结合浦东实际,充分认识地区工作在浦东全局工作当中的重要地位。对于浦东而言,街镇工作是社会经济进步的一线指挥,在新一轮二次创业过程中显得尤为关键。浦东开发开放25年在经济建设方面成绩斐然,相比而言,社会事业建设却成了短板。下一阶段,全区将继续大力发展城市地区,以此辐射带动农村地区开发,破解城乡二元结构难题。

孙继伟表示,创新社会治理加强基层建设要按照“基层有活力、管理有成效、群众得实惠”的目标。社会治理核心是人,重

心在城乡社区,关键是体制机制创新,要积极引导多元主体参与基层共治自治,全面推进社会治理体系和社会治理能力现代化,努力走出一条与浦东城乡一体化发展和特大区域特点相适应的社会治理新路。

据悉,2016年浦东创新社会治理、加强基层建设工作的总体思路是“四个更加注重”:工作内容要从侧重政策制定到更加注重政策实施,把市委“1+6”文件和浦东“1+24”项改革措施不折不扣落实到位;工作重心要从侧重体制改革到更加注重体制运行,把工作的着力点聚焦到相应配套机制的建立、运行、评估及修订;工作对象要从侧重街道到更加注重街镇同步;工作方

法要从侧重体制内自我改革到更加注重体制内外多元主体协同,引导社会组织、驻区单位及居(村)民共同参与社会治理。

根据“四个更加注重”,浦东今年的地区工作改革任务颇为繁重。对于全区各委办局而言,要为街镇建立基层事务的准入清单,要做到放管结合。而对于街镇,要进一步深化镇级联动试点,在张江、金桥试点摸索的基础上,探索符合各自镇域特色的镇级联动模式。对于村一级,要全面取消村级招商引资职能,把村干部的心思归拢到社会治理、公共服务和党的基层建设上。在推进各项地区工作的同时,街镇要加强从严治党、为民服务的意识,深化党建工作,要搭好平

台,用好资源,引领社会共治。

创新社会治理非一日之功,而应是长久推动的一项社会事业建设。从今年起,新区将联合高校建设社会治理创新试验基地。在人才、智力、资源方面形成共享与互动,深入挖掘,培育典型项目,促进项目合作及成果转化。此举的目的是探索建立以群众获得感和满意度为导向的公众评价体系,研究制定浦东社会治理指标体系。此外,浦东还将正式运行《浦东新区城市网格化管理建设和运行指导意见》,以“提高问题处置实效”为目标,全面落实机构组建、队伍组建、网格划分、运行机制、技术平台、场地建设、装备配备和平台运维8个方面的举措。



上海再迎地铁建设大年 10条线路216公里全面开建

上海的地铁网络将进一步扩容,为市民出行带来更多便捷。 □东方IC/供图

本报记者 黄静 浦东报道

今年上海虽然没有新线建成,但地铁网络“扩容”的步伐却全面加快。上海轨道交通建设指挥部昨天传出消息:2016年上海再迎地铁建设大年,总计216公里的10条线路全面开建。

据悉,随着轨道交通11、12、13号线新线开通,上海城市轨道交通基本网络已于去年年底全面建成,全网运营线路总长已达617公里,车站

增至366座(364座+磁浮2座),其中换乘车站达到了51座。伴随着春节后通勤客流上升,工作日上海地铁日均客流量已经突破1000万人次,地铁的便捷性和通达性越来越显现。

根据新一轮建设规划,到2020年底上海轨道交通总里程有望超过800公里,形成500余座车站的庞大轨道交通网络。为此,今年地铁建设多点开花,全面铺开,将再迎地铁建设大年,共有216公里线路将全面开建,涉及10条地铁线,分别为5号线南延伸、

8号线三期、9号线三期东延伸、10号线二期、13号线二期、13号线三期、14号线、15号线、17号线、18号线一期。

今年新开工车站达到50座,在建车站达到132座,盾构推进50公里。从走向来看,今年新建的地铁不少线路穿越市区,涉及浦东大道、华山路、武宁路等市区主干道,铜川路、莲溪路、御青路等一些路段都将配合施工,对交通进行分阶段、逐步调整或实施翻交或封交。

多线路多点同时施工,对于交通

组织是一项新的挑战。为此,地铁各建设项目公司提前与交警、路政等部门联动协商,落实具体方案,对部分涉及工程建设的市区道路通行组织方案进行优化调整,尽量减少对市民出行影响。

今年79个地下车站将进入基坑开挖阶段,其中的18个车站开挖深度将超过25米,最深的达到33.5米,另有43个地铁隧道区间将实施盾构推进。工程建设单位将在施工工艺、施工降噪、降尘等方面推出多项新举措。

江东新语

主动与世界对话

□马迁

1989年10月26日,时为上海市领导的朱镕基在浦东开发专题会议上高屋建瓴地指出:浦东是将来上海的窗口,上海的希望。为此,朱镕基要求:“不但陆家嘴的设计,整个这一带的设计,要向全世界招标。”他还强调:“要号召全世界的建筑设计师来投标。”

这之后就有了著名的陆家嘴中心区域规划。也就从那以后,浦东大地上各种地标性建筑设计都向世界“借脑”,“号召全世界的建筑设计师来投标”。浦东国际机场和东方艺术中心是法国著名设计大师保罗·安德鲁的杰作;上海新国际博览中心是德国人的匠心之作;似宝塔形的金茂大厦是世界超高层权威设计机构SOM打造的独特建筑;1.4平方公里的世纪公园则由英国设计师实现了中西文化的融合。仅仅到1994年,就有五百多家中外建筑设计机构到浦东参加了各种投标竞赛。

讲述这段历史,是因为日前落户浦东的上博东馆、上图东馆、上海大剧院开始向全球青年建筑师征集设计方案。

记得当年,曾有人认为此举费时,而且还很花钱,没有什么必要。但浦东坚持住了。因为,在浦东大地上,出现的“号召全世界的建筑设计师来投标”的各种设计大赛中,人们不仅仅看到向世界“借脑”所带来的先进的技术和设计理念,而且体现出对现代文明的尊重和宽容,以及强烈的与世界对话的意识。

对此,浦东开发老领导赵启正曾总结道:浦东开发中我们与世界交流的不仅是吸引世界的资金、世界的技术,还吸收了世界的智慧。也就是我们进行跨文化的交流,主动与世界对话,这些在浦东开发中形成的文化是推动浦东开发快速发展的重要原因。

主动与世界对话,浦东这一开发经验一以贯之。

对于当下的三大文化设施设计竞赛,同济大学副校长伍江教授希望本次竞赛能成为上海文化的展示平台。而当年,联合国前任秘书长加利在光临浦东后曾由衷感叹:“你们正在进行一场世界奥林匹克建筑设计大赛,这是浦东的骄傲,也是联合国的光荣。”

同理,可以相信,这次吸引全球建筑界、尤其是青年建筑设计师目光的竞赛,也将成为浦东的骄傲。

书院镇整治中久村违建堆场

预计在本月中旬全部整改完毕

找问题 补短板

本报记者 任文娇 浦东报道

日前,书院镇中久村黄女士致电媒体反映,该村一处堆场存在违规用地、扬尘扰民等情况。获知这一情况后,新区有关部门及时部署书院镇进行整改。近日,记者前往实地查看,沿

老芦公路拐进久耘路数百米,就看到黄女士所提到的违建堆场。曾经的高水泥桶已被拆除运走,一部分建筑垃圾清理运走,5个临时工棚被拆除,现场已有一部分水泥地恢复为耕地。

据介绍,堆场所占5000平方米用地本是农业用地,但在现场看到,本该是农田的地面上铺着一层厚厚的水泥,堆场北面是一片农田,其余三面环绕着村民私宅、公寓楼及一所幼儿园,距离堆场均仅仅数百米。

其中,幼儿园与堆场仅仅相隔着窄窄的石皮港。堆场造成的扬尘和噪声让周边居民不堪其扰,黄女士介绍,因为每天尘土飞扬,晴天晾晒衣服都不行。因为大量承重车路过,靠近堆场的久耘路面被压坏,一到雨天,久耘路就会泥泞不堪,通行不便。她还反映,堆场老板还在堆场周边建了一栋二层小洋房。

记者就此事联系了相关部门,有关人士回应,针对中久村堆场环境脏

乱差及无证建筑等现象,书院镇“三违”处置中心会同村委多次上门约谈当事人,当事人已认识到自身错误,并正配合政府部门整改。截至上月月底,在当事人自行整改和书院镇“三违”处置中心助拆下,已拆除堆场全部无证建筑彩钢棚,占地面积315平方米,清除建筑垃圾堆土1000多立方米,整改违法用地近2000平方米,拆除对环境有较大影响的水泥搅拌机两台。(下转2版)

今日导读

上海迪士尼进入开园最后准备阶段

» 2版

华检健康体检

管理有限公司

400-6700-128

www.tijian18.com

天气

上海 20-13℃ 阵雨

PM 2.5

良到轻度污染

优 良 轻度 中度 重度 严重



风力 微风



北京 14-5℃ 多云转阴



广州 24-15℃ 多云



重庆 23-13℃ 多云



香港 20-15℃ 多云