

信息“通路”提速 资源疏通“末梢”

深化医药卫生体制改革送实惠

实行60多年的药品加成政策取消、远程医疗已覆盖所有国家级贫困县……国家卫生计生委副主任、国务院医改办主任王贺胜12日在国新办发布会上表示,我国医药卫生体制关联性、标志性改革全面启动,普惠型、兜底型民生建设相继展开,基本医疗卫生制度加快建立。

■新华社记者 王宾 田晓航

信息“通路”快起来

预约诊疗覆盖全国所有三级公立医院

挂号排队像“春运”、做个检查“跑断腿”,以三级医院为主的医疗机构就医体验“短板”长期为百姓诟病。打通“信息孤岛”,让医疗服务提质增效,成为摆在改革面前的一道“必答题”。

2015年卫生计生部门推出“进一步改善医疗服务行动计划”,着力缓解老百姓突出反映的“看病候诊时间长、排队缴费时间长而问诊时间短”的问题。“改善医疗服务是深化医改的最终目标,旨在把更高质量、更加安全、方便的医疗服务带给老百姓。”王贺胜说。

主动作为赢来的是群众的口碑。北京协和医院推出官方手机APP,既能预约挂号、查报告单,还能进行候诊查询,实时查看所挂门诊的等候人数,真正实现了多种医疗信息“一屏共享”。广州市妇女儿童医疗中心打造数据监测和患者健康管理的安全“闭环”,在信息提速的同时确保医疗质量。

“患者满意不满意是检验医疗服务改革的‘试金石’。”国家卫计委医政医管局局长张宗久表示,为进一步改善医疗服务,今后3年我国还将在全国医疗机构推广预约诊疗、检查检验结果互认、临床路径管理这些典型经验做法,以制度形式固化下来,创新医疗服务模式,推动以病人为中心的健康服务“量、质齐增”。

医疗资源活起来

县域内就诊率进一步提升

保基本、强基层、建机制、补短板——世界卫生组织等机构发布报告认为,中国在实现全民健康覆盖方面迅速迈进,基本医疗卫生服务更加均衡、可及。

王贺胜介绍说,为让老百姓在家门口看得好病,疏通优质医疗资源的“神经末梢”,所有三级公立医院和1000余家社会办医疗机构已参与医疗联合体建设,2017年下转患者483万例次,同比增长91.2%。

通过开展家庭医生团队签约服务、增加基层药品种类、推行长处方和延伸处方等措施,“小病基层首诊、康复进社区”的合理就医秩序正在逐渐形成。最新数据显示,我国基层医疗卫生机构诊疗量和县域内就诊率进一步提升。

全国基本医疗保险参保人数超过13.5亿

新华社北京2月12日电(记者田晓航 王宾)新一轮医改启动至今,我国着力织牢织密医疗保障网,基本医疗保险实现全覆盖。国家卫生计生委副主任、国务院医改办主任王贺胜12日表示,我国基本医疗保险参保人数超过13.5亿人,参保率稳定在95%以上。

王贺胜当天在国务院新闻办举行的新闻发布会上介绍,2017年我国城乡居民基本医疗保险人均财政补助标准提高到450元;医保目录新增375个药品,保障范围不断扩大,报销比例不断提升。

“基本医保、大病保险、医疗救助、疾病应急救助、慈善救助、补充医疗保险和商业健康保险紧密衔接,构成多元化多层次全民医保体系。”王贺胜说,在

“缓解大医院‘堵点’,家庭医生签约和医联体建设是深化改革的‘一体两翼’。”中国人民大学医改研究中心主任王虎峰表示,今后要继续完善与医联体相适应的动态绩效考核机制,形成主动控费的内在动力,真正做到急慢分诊,让患者在基层享受到系统化、连续化的健康服务。

近日,改革完善全科医生培养与使用激励机制的意见出台,从薪酬制度、职称聘用政策方面增强岗位吸引力开出“药方”。王贺胜指出,下一步我国将加大基层人才队伍建设,增强医疗机构服务系统的整体效率,助力基层诊疗能力“强基固本”。

健康保障兜起来

全民基本医疗保障网覆盖13.5亿人

山路崎岖、沟壑纵横,92岁的山西省岢岚县赵家洼村村民王花仁就住在半山腰的土坯房里。她患慢性支气管炎和肺气肿几十年了,没少让这家建档立卡贫困户为医药费发愁。

精准扶贫要下“绣花”的功夫,全民奔小康的路上不让因病致贫、因病返贫成为“拦路虎”。2017年7月起,山西省对农村建档立卡贫困人口实施救助“组合拳”:去年王花仁肺部感染在县医院住院,几千元的住院费由新农合补偿再加上民政救助,全部“兜底”解决了。

国家卫计委动态信息管理系统监测显示,2017年全国建档立卡农村贫困人口医疗费用个人自付比例从2016年的43%降至19%。防止“病根”变“穷根”,根据健康扶贫工程相关要求,截至2017年底,我国已分类救治420多万名农村贫困人口大病、慢病患者。

从田间地头到繁华城市,一张全球规模最大的基本医疗保障网正在织密织牢。记者了解到,全民基本医疗参保人数超过13.5亿,参保率稳定在95%以上。在保基本的同时还要“救急难”,目前城乡居民大病保险制度已覆盖10.5亿城乡居民基本医保参保人,2016年有1100多万大病患者受益于合规医疗费用报销政策。

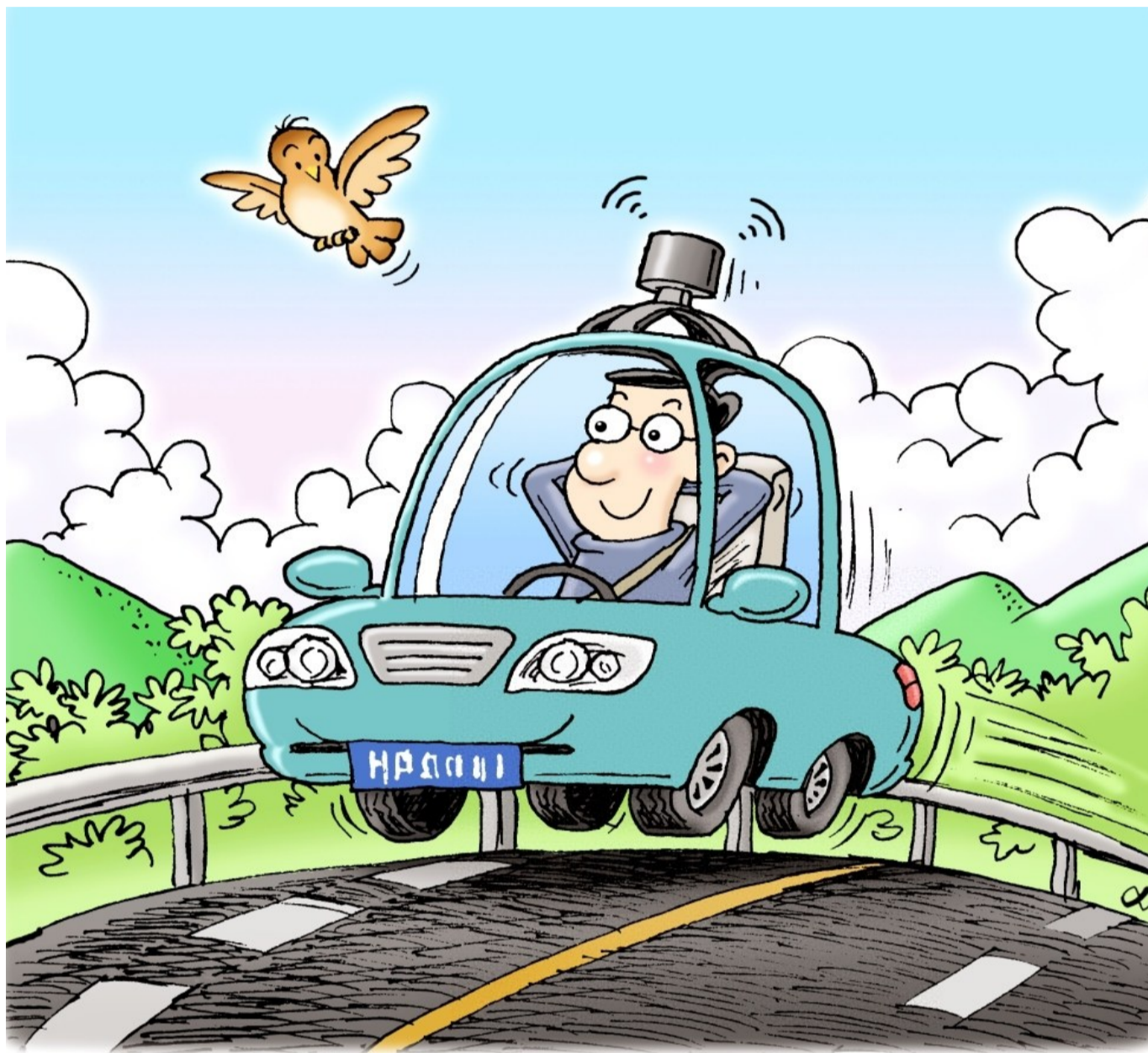
相关负责人表示,健康扶贫政策还将继续扩大救治病种范围,推动深度贫困地区脱贫再攻坚;同时进一步开展医保支付方式改革,完善多层次、多元化全民医保体系建设,减轻群众就医负担。

新华社北京2月12日电

基本医保普惠的基础上,我国建立城乡居民大病保险制度,覆盖10.5亿人,大病患者合规医疗费用报销比例平均提高12个百分点左右。2013年启动建立的疾病应急救助制度已累计救助近70万人次。

王贺胜还介绍,超过200个城市实行按病种付费的病种数达到100个以上。此外,我国开展全国跨省异地就医费用直接结算,让群众看病少跑腿、少垫资。

在推进医改还需解决医疗服务均等化等人民群众关心的问题。王贺胜表示,下一步,国家卫计委将继续加大改革力度,提供更加优质、安全、高效的医疗服务,来提升人民群众对医改的获得感。



新年伊始,发改委出台《智能汽车创新发展战略(征求意见稿)》,提出2020年中国智能汽车新车占比将达50%。

□新华社发 徐骏 作

汽车“新四化”下的全球马路革命——揭开未来汽车面纱

■新华社记者 杨骏

雄安新区,广袤平原上,冬日阳光把大地染成金色,穿插其间的道路上,一队奇怪的轿车鱼贯前行。让路人惊奇的是,驾驶员并不动手开车。

新年伊始,发改委出台《智能汽车创新发展战略(征求意见稿)》,提出2020年中国智能汽车新车占比将达50%;立志做智慧城市的“千年大计”之地雄安,无人驾驶测试已经开启;北京市交通委也刚发布指导文件,无人驾驶要路考了;而国外,马斯克干脆把特斯拉智能电动汽车发往火星,在太空做起广告……

改变世界的汽车正在被改变,以电动化、智能化、网络化、共享化为趋势的汽车“新四化”,正催生马路上的革命。

“新四化”大潮将至

百余年历史的汽车产业,正面临颠覆性变革。在中国,“新四化”正以一种相互促进、递进、融合的关系,不断拓展。

百度公司自去年底在雄安测试无人驾驶车,正是中国企业紧跟这一潮流的努力。

在中国工程院院士李骏看来,人工智能、5G通信、增强现实、大数据、云计算等新一代信息技术的创新应用,都将促进汽车“新四化”。

“新四化”中的电动化不只是用电能替代燃油,中国电动汽车百人会理事长陈清泰认为,它将广泛吸纳信息化、网络化、智能化大数据、云计算以及新技术、新材料、电子电力、先进制造等领域的新发展、新势能,成为众多产业融合创新的大平台,促进技术进步和结构升级。

纵观全球,从谷歌母公司“字母表”旗下的“出行新方式”(Waymo)公司率先领航到特斯拉搅动市场,从优步高调试水到丰田、大众等各大生产商争相跟进,包括自动驾驶在内的智能化与电驱动技术已

进入群体创新加速期,竞争一片火热。

蔚来、小鹏、拜腾……中国初创企业也在2018年发力。年初的美国拉斯维加斯消费电子展上,它们纷纷展出要投放的智能电动汽车。

“自行车都联网了,汽车好意思不联网嘛,”蔚来汽车创始人李斌在日前举行的中国电动汽车百人会论坛上说,EV是电动车今天已经非常清楚,可能再过十年,人们会谈论“Smart EV”智能电动车,这是毫无疑问的。

渐入现实的未来

2035年的某一天,可能有这么一条新闻,某个城市管理出问题了,居然有人自己开车上街,这可是重大不安全因素!

这个业界玩笑似乎勾画了未来汽车的些许面貌。

如今在很多城市,以汽车为中心的传统交通体系已严重“超载”,成为一大顽症。电动汽车+互联网+自动驾驶与共享出行搭配,为重构城市出行、再造城市交通体系开拓了新视野、展现了新空间,也催生出新业态和新模式。

未来汽车虽然还有四个轮子,但内涵会质变,许多专家认为,它会更像是四个轮子的智能机器人,不仅是出行工具,更是路上伴侣。

李斌说,汽车的智能化包括两部分,一部分就是自动驾驶,这个毫无疑问是用到最尖端的数字科技和人工智能、大数据等。另外一个智能怎么去理解?汽车要变成懂你的一个伙伴,变成移动的生活空间。

知名咨询公司罗兰贝格也认为,未来汽车不只是代步工具,会成为超越移动本身的内容和服务载体。从技术变化和商业价值两个维度来看,自动驾驶和移动共享最具颠覆性。万物互联将使汽车由信息孤岛成为一个汇通的海洋,自动驾驶将使汽车自由移动成为可能,所有的技术会

推动共享经济实现。

“走脑”更要“走心”

要改变固有发展模式,革自己的命最难。

陈清泰认为,传统汽车经过百年发展,“身躯”已经十分强壮,但“头脑”还非常简单,且不够清洁。互联网造车新势力正是看到了市场,勇敢闯了进来。

专家预测,未来整个汽车产业链可能会发生根本性变化。比如决定汽车代际差别的标准不会是现在的悬架、发动机、变速箱,而可能是芯片、软件、数据、传感器……

让汽车“走脑”,才能变得更智慧,但这并不简单。

李骏认为,要发展智能汽车,一是要抓住发展的关键,识别和突破核心技术,特别是计算平台;二是打造智能网联汽车的“四基”,即基础材料、基础工艺、基础零部件、基础技术;三是抓住科技创新,现在很多企业投资该领域,资本的力量很大,但要防止资本消耗在非核心领域。与汽车智能化转型的“走脑”相比,推动汽车动力“心脏”转换的“走心”之举更基础。

工信部部长苗圩日前表示,在产业体系方面,目前我国已拥有从电池、电机到电控系统比较完整的产业体系;我国新能源汽车保有量已占全球一半以上;一批领先的企业纯电动汽车主流车型续航里程都可达300公里以上,这与国际水平相当。

在陈清泰看来,发达国家和各大车企已将产业发展转移到电动汽车为核心的技术路线上,发展电动汽车不仅能够减少大气污染,还可以和可再生能源成为最佳搭配。可再生能源+能源互联网与汽车互动,可催生马路革命和能源革命并举的局面。

新华社北京2月12日电