

张江再添“智能谷”：“人工智能岛”揭幕

聚焦人工智能、大数据、云计算项目

■本报记者 杨珍莹

继“药谷”“医谷”之后,昨日,张江宣布再添一个“智能谷”——“张江人工智能岛”正式揭幕,“智能谷”将围绕“数字技术层+智能应用层”搭建一个智能产业生态圈。“智能谷”位于张江科学城城市副中心核心区——张江中区C-2-4地块(即“科创园”)北侧,占地总面积达10万平方米,将重点聚焦人工智能、大数据、云计算、区块链、VR/AR等数字产业项目。

未来,张江还将以“人工智能岛”为主轴,加快数字产业项目在张江中区集聚,将技术和应用扩散至整个科学城,与其他产业交叉融合,有望通过三年左右的时间,使张江的数字产业规模由当前的2000亿元攀升至3000亿元。

深挖产业潜力重塑创新链

多年来,张江发展最具规模的两大主导产业,一是信息技术产业——“e产业”(被誉为张江“硅谷”);二是生物医药产业——“医产业”(被誉为张江“药谷”),并与“医谷”相互辉映,优势产业逐步集聚,形成了集聚效应。

以信息技术产业为例,张江产业规模已占全市25%、占浦东61%;生物医药占全市产业规模37%、占浦东75%;数字文创产业占上海16%、占浦东60%。随着上海建设全球科创中心目标的提出,张江也必须对园区内的产业进行潜力深挖和升级。

“发展数字经济,就是希望利用资源禀赋,提升产业能级,催生新业态,重塑创新链,重构产业链。通过营商环境的打造和产业生态的营造,凸显人才优势、产业配套优势、生态优势等,形成磁场效应,吸引更多的优质企业入驻张江。”张江集团董事长袁涛谈到打造“张江人工智能岛”初衷时表示。



“张江人工智能岛”效果图

此次最新推出的“张江人工智能岛”,区位优势显著,外围还集聚了一批国家级科研院所校集群以及国家科研机构实验室集群,内设开放式实验室、体验中心和大面积的共享空间。据张江集团副总经济师、张江文控总经理韩露介绍,未来,“张江人工智能岛”还将建一座科技主题的“未来公园”,公园面积约6.6公顷,将推动形成整个“智能岛”的休闲氛围,成为中区的绿心。

此外,本次发布的“人工智能岛”还将根据不同产业的实际需求,逐步提供一些实用的应用场景供企业开发和测试使用,如5G测试场景等。

张江人工智能联盟成立

人工智能是目前产业界的风口,张江亦集结了一批人工智能“先锋力量”。在最近公布的“上海50家代表

性AI企业”名单中,有11家来自张江的AI企业成功入围。

在“张江人工智能岛”启动的同时,张江人工智能联盟也宣布成立。张江人工智能联盟的成立将整合人工智能的上下游产业链,积极推动数字技术与智能制造、智慧医疗等其他行业的融合发展并为入驻企业提供产业、政策等相关指导。

“人工智能最终是要落在细分行业内应用的,张江已有的产业优势,将有巨大的发展前景。产业发展到一定程度,通过联盟的形式,可以有更多上下游间的联络,形成发酵作用,被更多行业所认可。”联盟成员之一——图麟科技创始人魏京京表示。

此外,张江数字产业智库为首批15位专家举行了受聘仪式。这个“智囊团”将通过发挥业内资深专家的智慧和力量,为张江的人工智能等相关产业建言献策。

“‘张江人工智能岛’的建立,将更好与世界接轨,让产业融合从中间向更高端前行,吸引更多的高端资源汇聚,最终形成超高的凝聚力。”专家之一——上海社科院文化产业研究中心主任花建表示。

记者了解到,“张江人工智能岛”针对入驻企业提出了从孵化到加速,覆盖企业成长的“全生命周期”举措:包括对符合产业导向,经认定的优质创新项目,可在张江集团旗下孵化器优先拎包入住,对特别优秀的项目,给予免费入驻;联合社会资本,形成专项基金,优先支持入驻的数字产业项目;在张江集团持有的中区物业空间中,对认定的高成长性数字产业项目,按市场租金80%的价格入驻;以张江集团参与筹建的国家知识产权运营公共服务平台为载体,为入驻企业提供全球范围内的知识产权保护、交易、转化等相关服务。

上海智能网联汽车测试情况良好

测试里程超过3000公里 未发生交通事故

本报讯(记者 王廷)近日,国家工信部、公安部、交通运输部三部委联合印发《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》。记者了解到,作为先于《管理规范》发布了指导意见和实施细则的城市,上海地方的实施细则与《规范》在原则和思路方面一致,目前测试情况总体良好。

明确各项测试安全问题

据介绍,《管理规范》的编制工作由工信部联合公安部、交通运输部共同开展。制定过程中,三个部门组织了汽车、电子、信息、通信、交通、保险等相关行业机构和骨干企业的专家,就涉及的技术、法律法规及道路交通管理等问题开展了广泛调研、专题讨论和技术论证,并与北京、上海等地

方政府保持密切交流,加强与地方已出台实施细则和指导意义的沟通协调,形成了《管理规范》发布稿。

《管理规范》由总则、测试主体、测试驾驶人及测试车辆、测试申请及审核、测试管理、交通违法和事故处理、附则等6个章节组成,共29项条款,主要包括对测试主体、测试驾驶人和测试车辆的基本要求;测试申请及审核程序;交通违法和事故处理等。

其中,《管理规范》明确,测试驾驶人应取得相应准驾车型驾驶证并具有3年以上驾驶经历、最近连续3个记分周期内无满分记录等;测试车辆是指申请用于道路测试的智能网联汽车,包括乘用车、商用车,不包括低速汽车、摩托车,应具备人工操作和自动驾驶两种模式,且能够以安全、快速、简单的方式实现模式转换

并有相应的提示,保证在任何情况下都能将车辆即时转换为人工操作模式;同时,测试车辆车身应以醒目的颜色标示“自动驾驶测试”字样,提醒周边车辆注意。

《管理规范》还对测试期间发生的交通违法和交通事故如何处理做了明确规定,总的原则是按照现行道路交通安全法法律法规进行处理,这与普通传统的车辆交通违法和交通事故处理没有差别。

上海测试情况总体良好

国家工信部副部长辛国斌指出,由于部分省市,比如说上海、北京先于《管理规范》发布了指导意见和实施细则,《管理规范》的制定过程中,就和上海、北京等部分省市加强了沟通和协

调,对各地发布的实施细则进行了系统的研究。从总体上看,上述地方的实施细则与《管理规范》在原则和思路方面都是一致的。

据上海市经信委副主任黄珏介绍,目前上海划定了第一阶段智能网联汽车开放测试道路5.6公里,同时已经在3月1日向上汽和蔚来汽车发放了3张测试牌照。从两家车企一个月左右的测试进展看,总体情况良好,测试时长达到130小时,测试里程已经超过3000公里,未发生交通违法行为及安全事故。

下一步,上海将加强智能网联汽车测试车辆的动态评估、道路测试划定路段的动态评估、相关数据的监测与分析,以及道路测试的安全保障。同时,会根据测试的需求发放更多的测试牌照,也会根据企业的需求开放更多的道路。

个人税收递延型商业养老保险下月起试点

本报讯(记者 张淑贤)酝酿1年的个人税收递延型商业养老保险试点终于落地。财政部等五部委日前宣布,5月1日起,将在上海等三地实施个人税收递延型商业养老保险试点,即符合要求的投保人,在购买商业养老保险后将享受一定额度的个税抵扣。

根据五部委发布的《关于开展个人税收递延型商业养老保险试点的通知》,试点区域,对于取得工资薪金或连续性劳务报酬所得的个人,税前扣除限额按照当月工资薪金、连续性劳务报酬收入的6%和1000元孰低扣除;对于个体工商户业主、个人独资企业投资者等,税前扣除限额按照不超过

当年应税收入的6%和12000元孰低确定。计入个人商业养老保险账户的投资收益,在缴费期间暂不征收个人所得税。待到个人开始领取商业养老金收入时,其中25%部分予以免税,其余75%部分按照10%的比例税率计算缴纳个人所得税。

以上海为例,假设月收入15000元,正常情况下需缴纳五险一金(养老保险8%、医疗保险2%、失业保险0.5%、住房公积金缴存比例7%)2625元,应税工资12375元(考虑到3500元的个税起征点,适用所得税率20%),每个月应缴纳个税1775元。实行个人税收递延型商业养老保险试点后,如个人购买了该保险,那

么应税工资可以再扣除900元,即11475元,按此计算的个税为1595元。与此前相比,每个月个税减少180元。假设投保15年,则共缴纳保费16.20万元,对应个税减少额合计3.24万元。

不过,每个月900元的收入并非免除个税,而是在退休领取养老金时再缴个税。假设在退休时,同样领取15年的保险金,不考虑资金增值等情况,900元中的25%免缴个税,其余的75%再按10%的税率缴纳,合计需缴1.215万元的个税。

对比可见,个人税收递延型商业养老保险实施后,月收入15000元可少缴个税2万余元。不过,这尚未考

虑到时间价值,以及每月节省的180元,在15年内用于投资理财收益。

根据《通知》,个人商业养老保险产品以稳健型产品为主,风险型产品为辅的原则选择,采取名录方式确定。试点期间的产品是指由保险公司开发,符合“收益稳健、长期锁定、终身领取、精算平衡”原则,满足参保人对养老账户资金安全性、收益性和长期性管理要求的商业养老保险产品。

目前,具体的商业养老保险产品名单尚未公布。不过,不少保险公司已在试点。中国平安相关人士表示,公司已经在积极准备,力争第一时间为客户提供投保出单服务。

滴滴宣布：成立一站式汽车服务平台

继续深耕出行领域

本报讯(记者 李继成)滴滴在进入美团的核心业务领域——外卖后,似乎并不满足,日前又亮出“杀手锏”。4月16日,滴滴宣布成立一站式汽车服务平台,以继续深耕出行领域,全面进军汽车服务市场。

据介绍,该平台将涵盖已有的汽车租赁、加油、维保及分时租赁等多项汽车服务与运营业务,致力于优化出行产业链条,为包括滴滴车主在内的全社会车主提供体验领先、灵活多样、高性价比的一站式汽车服务解决方案,进而为用户提供更高效稳定、低成本出行服务。

据了解,滴滴成立的汽车服务平台的具体业务和服务包括:汽车租赁业务,通过整合车源及金融等资源,为车主提供包括汽车租赁和出售的一体化服务;加油业务,为车主提供便捷优质的加油及基于加油站场景的增值服务;维保业务,为车主提供正品、优价、便捷的车辆维修保养服务;分时租赁业务,以出行场景、流量、品牌及汽车解决方案为依托,为用户提供商业可持续的分时自驾租车服务。

在不久之前,滴滴外卖业务在江苏无锡上线,上线当天订单达33.4万单,并一举成为无锡市场份额第一的外卖平台。

就在进军外卖业务的首个城市获得成功,滴滴又宣布成立一站式汽车服务平台,让外界多少有点意外。

其实,滴滴在2015年就首次在内部提出“洪流战略”,希望在完善围绕乘客的一站式出行平台的基础上,进一步建设围绕车主和汽车的一站式服务平台,最终成为面向未来的共享汽车运营商。

经过在汽车服务领域进行了长达3年的业务布局,拓展和深耕,滴滴包括汽车租赁、加油、维保、分时租赁等多项汽车服务与运营业务目前已覆盖200多个城市,5000多家合作伙伴和渠道商,年化GMV(成交总额)超过370亿元。而滴滴方面更是预计,到2018年年底,其汽车服务平台的年化GMV将达到900亿元,直逼千亿级市场规模。

滴滴方面表示,将通过继续深度优化出行产业链条,加速构建人、车、交通和生活方式互联互通、开放共享的生态圈,为包括滴滴车主在内的全社会车主提供体验领先、高性价比的一站式汽车服务解决方案,为用户提供更高效稳定、低成本的出行服务。

中国籍国际航行船舶首次签发电子证书

本报讯(通讯员 潘洁洋 记者 杨珍莹)昨日下午,中国籍国际航行船舶“新美洲”轮船长刘世斌通过船载卫星宽带通信(VSAT)系统,使用电邮软件即刻接收到中国船级社上海分社为该轮签发的船级和法定检验证书。这是中国海事局授权中国船级社签发的首份中国籍国际航行船舶电子证书。

记者从中国海事局获悉,今年3月29日中国海事局发布公告,授权中国船级社对中国籍国际航行船舶法定检验,采用电子证书与纸质证书双套证书并行的签发方式,船舶电子证书等效于传统纸质证书。

在对船舶实行港口国监督检查的过程中,海事执法人员只需要使用二维码扫一扫功能,就能立即获取电子证书真实性的信息,船舶检查效率实现“秒核”。船舶电子证书的应用,对于提高船舶检验证书的签发和传递效率、降低船舶行政管理及营运成本、提升船舶在世界各地的通关效能,以及确保船舶检验证书信息安全具有划时代的意义。

在中国船级社上海分社举行的中国籍船舶首份电子证书“新美洲”轮颁证仪式上,中国船级社副总裁徐文兴表示,通过前期调研、策划和立项,中国船级社(CCS)已正式向国际CCS的国际航行船舶推出船舶电子证书服务。签发的证书通过电子化形式可以实现秒级传递,极大地提高了管理效能,是助力船东降本增效,提升船东利益的体现;是利用数字技术进一步为客户和社会创造价值,践行“创新发展”理念的体现;也是推进“智慧交通”建设和交通强国建设的体现。

“目前船舶证书大都是纸质件,船舶在国外航行时,船舶证书的接收、变更都要依靠国际快递寄至下一港口并委托当地代理携带上船,经常需要等待一至两周的时间。现在只要连上网络,就可实现秒接收,为船东节省了很多等待证书的时间。”中国远洋海运集团有限公司安全总监翁羿表示。

上海海事局局长陆鼎良表示,为贯彻交通强国、海洋强国战略,积极推进交通科技创新和智慧海事建设,中国海事局授权中国船级社在2018年底前基本完成中国籍国际航行船舶法定检验电子证书的签发。中国目前正按照国际海事组织(IMO)要求推行电子证书,待时机成熟后,电子证书的签发范围将扩大至中国籍国际航行船舶法定检验证书之外的证书。

据介绍,IMO近年来一直致力于船舶电子证书的推广应用,并于2016年4月更新了《电子证书使用导则》,为各主管机关和被认可组织签发和认可电子证书提供了实践指导。目前,利比里亚、丹麦、挪威、新加坡等国海事机构已授权对其船舶签发电子证书。中国是国际海事组织A类理事国中首批批准使用电子证书的缔约国。