

高端资源集聚 企业坐镇浦东布局全球

浦东已建成一批面向国际的要素市场、汇聚了一批国际功能性组织和机构、集聚了一批坐镇浦东布局全球业务的跨国公司地区总部。未来，浦东将积极推进一批首創性外资项目落地，加快促进离岸贸易、服务贸易等贸易新形态创新发展，促进“五个中心”深度融合发展，持续提升全球资源配置能力。



- ① 浦东在营商环境优化方面的各项举措，吸引了一批国际功能性组织和机构落户。 □程旭刚 摄
- ② 浦东持续引进国际顶尖航运资源，提升国际航运话语权。 □本报资料图
- ③ 中国原油期货的上市，弥补了国际原油价格尚无法通过人民币定价的空白。 □新华社

不久前，尼日利亚拉各斯港迎来一批特殊的进口货物——两台30吨的大型挖掘机。这两台大型挖掘机之所以特殊，是因为它们由位于浦东金桥的沃尔沃中国总部签订采购协议，韩国工厂负责生产，然后从韩国直接送往尼日利亚。整个过程中，这两台挖掘机从未踏上中国的土地，却完成了一笔归属于沃尔沃中国总部的生意。

做全球生意、配置全球资源、争夺全球范围内的话语权，已是浦东企业、机构和要素市场业务发展的一种常态。

2011年，浦东定下“努力成为全球资源配置新节点”的目标。8年后，浦东建成了一批面向国际的要素市场、汇聚了一批国际功能性组织和机构、集聚了一批坐镇浦东布局全球业务的跨国公司地区总部……一个全球资源配置中心的雏形初步显现，且功能日益完善。

面向国际 >> 金融要素市场和基础设施扎堆浦东

法国兴业银行正酝酿在浦东设立控股的合资券商，该公司环球金融市场部总监何昕给出的理由之一是：浦东集聚的众多金融要素市场和金融基础设施，可为资本市场运作提供便利，国际投行愿意在这里扎根发芽。

目前，浦东已集聚了13家国家级要素市场和功能性金融基础设施，成为全球金融要素市场最完备、交易最活跃的地区之一。这些金融要素市场和金融基础设施在服务全国的同时，还不断提升中国在国际金融领域的话语权和影响力。

去年3月26日上市的中国原油期货可谓一鸣惊人：一年累计成交17万亿元，总开户数超过4万个。而从上市百日起，成交量和持仓量已跃居世界第三，仅次于布伦特和WTI原油期货。

中国原油期货的上市，弥补了国际原油价格尚无法通过人民币定价的空白。去年3月与10月，联合石化分别与壳牌和京博石化以上海原油期货价格签署了长期合同和现货合同，上海原油期货价格作为定价基准的接受程度不断上升。

为进一步扩大中国原油期货在亚太地区的价格影响力，原油期货价格指数日前也在浦东发布，基于市场大量公开交易形成的价格，未来有望成为现货产业重要的价格参考基准。

诞生在浦东，面向国际投资者，这样的指数并非首个。

2017年12月，中央结算公司上海总部在浦东揭牌，将跨境发行、跨境结算、担保品、金融估值和数据中心等核心功能落在浦东。当天，中央结算公司旗下的中债金融估值中心发布SKY指标，这一权威价格指标被命名为上海关键收益率，进一步提高了中国国债收益率曲线的国际知名度，巩固上海作为人民币资产定价中心的地位。

去年12月，中债金融估值中心再次向全球投资者发布“中债-境外机构投资者指数”。该指数是中国银行间债券市场中首个针对境外机构投资者编制的指数，可为境外机构投资者参与中国债券市场提供最权威、最客观的业绩比较基准。

沪伦通、黄金国际板、国际再保险平台……当一个面向国际投资者的金融要素市场在浦东陆续启航时，国际金融要素市场版图上的“浦东地标”逐渐被世界所知晓，话语权也持续增强。

引进来 >> 国际功能性组织和机构纷至沓来

“对标国际最高标准、最好水平”，浦东不断优化营商环境，吸引了一批国际功能性组织和机构纷至沓来。

今年2月，世界最大的国际航运组织波罗的海国际航运公会(BIMCO)全球会员大会在浦东举行，这是BIMCO全球会员大会自2016年首次移师浦东后，时隔两年再次选址同一地点，开创了BIMCO百年历史上的一个先例。

2013年，BIMCO上海中心在浦东揭牌，成为首个入驻中国的国际航运组织，目前已升级为亚洲区域中心。在2019年全球会员大会上，BIMCO宣布在浦东设立SmartCon亚洲发展与支持中心。

SmartCon是BIMCO携手微软打造的数字化“生态系统”平台，整合了BIMCO认证的各类航运标准合同，已被全球109个国家和地区的3000多家航运相关企业使用。比如，中国的船东要买一艘希腊船东的船，租船经纪人在香港，融资银行在德国，律师事务所在英国，负责船舶检验估价的海事咨询公司来自日本，他们只需要在同一份协议上敲定该交易，然后借助SmartCon即可在线签订合同，并为世界所公认，且效率和安全性得到保障。

目前，落户浦东的国际知名航运功能性机构，除BIMCO上海中心外，还有波罗的海航运交易所上海代表处、上海亚洲船级社中心、上海国际海事亚洲技术合作中心等。

在持续引进国际顶尖航运资源、提升国际航

话语权的同时，作为上海国际金融中心建设的核心功能区，浦东也在大力提升全球金融资源配置功能。

巴西的城市发展与环境保护、俄罗斯历史小镇的发展、印度农村道路建设、南非交通运输设施的建设……落户浦东的金砖国家新开发银行支持的项目已分布在全球多个国家和地区。

明年下半年，金砖国家新开发银行在浦东世博园的总部大楼有望竣工，预计2021年9月交付使用。

作为首个落户上海的国际金融组织，金砖国家新开发银行正式运营三年多来，批准的贷款总额达80亿美元，2019年计划审核70亿-80亿美元的项目，到2021年，贷款项目有望达到100个，贷款规模达到350亿-400亿美元。

国际可持续发展金融中心联盟亚太中心也已落户浦东，未来全球金融中心城市将共商绿色金融发展。据悉，该联盟的会员包括伦敦、巴黎、纽约、卢森堡、都柏林等全球金融中心城市以及“一带一路”沿线国家的阿斯塔纳、卡萨布兰卡等城市。

BIMCO上海中心、金砖国家新开发银行以及国际可持续发展金融中心联盟亚太中心等一批国际功能性组织和机构的落户与业务的开展，大幅提升了浦东在全球金融航运领域的知名度。

服务全球 >> 跨国公司坐镇浦东布局全球业务

从十几年前看中中国巨大的市场需求来华投资设厂，到目前做全球生意以及把在中国研发的技术和标准应用到全球，落户在浦东的跨国公司，也在助力浦东提升配置全球资源的能力。

沃尔沃中国总部首单离岸贸易跨境结算顺利完成，又接连完成了两单业务，目前第四单业务正在签订中，每单合同金额均达到上千万。沃尔沃建筑设备投资(中国)有限公司董事、副总裁詹旭近日透露，如果2019年能实现全部海外结算业务落户上海，公司的跨境营业额可达20亿-30亿元。

在中国的迪卡依门店里，一款轻便型运动背包仅售14.9元，同款背包在巴西却是8欧元(约60元人民币)。一家总部在法国的企业，为何产品售价在中国更低？谜底就是迪卡依已在中国进行了全产业链布局，中国也是迪卡依除法国总部外，唯一一个实现全产业链布局的市场。目前，迪卡依在中国生产的产品，在满足中国超90%零售量同时，还能满足全球超50%的零售量。

随着浦东日益成为全球性科技人才高地，越来越多的跨国公司把中国研发中心、亚太甚至全球的研发中心设在浦东，以中国为中心辐射亚太甚至全球。

智能出行科技公司安波福中国研发团队主导开发的高压线束系统已被应用于亚太区其他市场及美洲市场的新能源汽车平台上；通用电气在浦东张江的研发中心拥有60个国际一流实验室，超过2万平方米的试验场地累计产出了1700多项专利技术，为全球贡献着中国技术和中国标准。

上述地区总部设立在浦东的跨国公司，将中国产品、经验、技术和标准带往全球，也意味着浦东逐步嵌入到全球贸易价值链中，成为区域乃至全球经济的重要组成部分。

截至去年年底，浦东已集聚各类总部企业超过600家，其中跨国公司地区总部304家，约占上海市总量半壁江山。

全球资源配置能力的提升永无止境。未来，浦东将借助上海自贸区这一国家战略的东风，积极推进一批首創性外资项目落地，加快促进离岸贸易、转口贸易、服务贸易等贸易新形态创新发展，促进“五个中心”深度融合发展，持续提升全球资源配置能力。