

上半年浦东工业生产实现正增长

汽车、电子信息制造业等发展速度加快

■本报记者 须双双

新冠疫情的冲击下,浦东新区工业经济展现出较强的韧性和恢复能力。日前,记者从浦东发改委了解到,上半年,浦东工业在连续3个月当月生产两位数增长的拉动下,完成产值4437亿元,同比增长2.8%,累计产值增速由负转正,也是全市各区中唯一实现正增长的区。

随着生产加快、需求释放,浦东工业产品形成国内销售占比上升、出口增幅扩大的“双加快”格局。上半年,工业销售产值4452亿元,产销率达100.3%,分别比1-5月提高0.3个百分点。其中实现国内销售产值3044亿元,占全部销售比重68.4%;出口交货值1408亿元,增长14.7%,在28个有出口的工业行业大类中,64.3%的行业出口实现增长或降幅比一季度收窄。

重点行业发展提速

上半年,浦东重点行业发展速度加快,推动工业经济稳步向上。

其中,汽车行业实现销售生产双增长,实现销售产值980亿元,增长0.2%;完成生产产值968亿元,增

长5.7%,产销率达101.3%。这也是汽车销售及生产2019年以来的首次正增长。上半年,整车制造业599亿元,销售产值609亿元,产销率达101.7%。汽车零部件制产率达100.8%。

电子信息制造业逐月加快。上半年,电子信息制造业1144亿元,增长28.5%,增幅比1-5月加快3.5个百分点,占浦东工业生产总量的比重由去年同期的20.3%升到25.8%,增加了5.5个百分点。在浦东百强龙头企业中,电子信息制造企业21家,产值1009亿元,增长36.5%,拉动百强企业生产增长14.3个百分点。上半年,浦东集成电路制造业实现正增长,产值126亿元,同比增长1.8%。

生物医药和成套设备制造业降幅收窄。上半年,生物医药产值301亿元,下降2%,降幅比1-5月收窄0.9个百分点。化学药品制剂制造172亿元,下降5.6%,收窄6.3个百分点;医疗仪器设备及器械制造45亿元,下降6.8%,收窄1.6个百分点。中成药制造17.4亿元,增长95.5%。上半年,成套设备制造业584亿元,下降5.1%,降幅收窄0.1个百分点,其中下降企业降幅收窄面达60.1%。

此外,上半年,浦东战略性新兴产业

产业2169亿元,同比增长20.8%,已连续四个月两位数增长且不断扩大。战略性新兴产业的快速发展在激发浦东新动能提升的同时,也带动新兴工业产品产量保持高速增长。新能源汽车5.3万辆,增长3.2倍;运动型多用途乘用车(SUV)16.1万辆,增长48.4%;智能手机2043万台,增长32.3%;智能电视64万台,增长14.1%;工业机器人1.08万套,增长8%。

工业生产持续回升

上半年,工业生产持续回升,主要体现在当月用电量快速增长,产能利用率较快提升、出厂价格指数环比上涨等方面。

从当月用电量看,6月,浦东工业用电量11.28亿千瓦时,同比增长24.8%,增幅比5月加快19.4个百分点。浦东工业经济复苏势头稳步增强。

从产能利用率看,上半年,工业企业平均产能利用率为76%,比一季度的70.6%增加5.4个百分点,行业大类回升面达90.3%。其中生物医药和成套设备制造业分别为80.3%、79.3%,高于平均水平;汽车制造业产

能提升速度快,产能利用率为74.1%,比一季度回升8.9个百分点;电子信息制造业产能利用率为75%,回升5.8个百分点。

从出厂价格指数看,6月,出厂价格指数环比增长0.3%,为今年以来的首次上涨。34个行业大类中,有26个产品价格环比大于100或比上月增长,上涨面达76.5%。对浦东生产影响大的行业,如船舶、航空制造业、电气机械制造业、专用设备、通用设备制造业、化学原料和化学制品、化学纤维制造等产品价格环比均上涨。

数据显示,5月工业企业经济效益得到改善,当月实现营收、利润同步由负转正。营业收入925亿元,增长7.3%;利润总额105亿元,增长74.8%。主要行业看,汽车制造业实现利润65亿元,环比增长2.3倍;成套设备制造业利润7.6亿元,增长12.2%;石油化工制造业扭亏为盈,实现利润3.4亿元。

下一步,浦东将在进一步巩固平稳向上发展态势的同时,着力加强产业链、供应链的育链固链补链工作,加强国内国外“两个市场”开拓,持续提高技术创新能力和产业能级,不断做强做大浦东工业制造。

二工大金海路校区拓展工程开工

预计2022年9月建成投用

本报讯(首席记者 符佳)昨天上午,上海第二工业大学金海路校区拓展工程在曹路二工大校园内奠基开工。作为上海市教育系统今年首个开工的市重大工程项目,这一拓展工程将有效解决二工大基本办学条件的刚性缺口,8.8万平方米新建校舍预计于2022年9月建成投入使用。届时,二工大所在的浦东曹路大学城也将再度扩容。

成立于1960年的二工大,是一所以工科见长,管经文理艺多学科协调发展,以本科教育为主体,同时拥有专业学位研究生教育和高等职业教育的市属普通高等学校。2000年,市委、市政府提出“科教兴市”战略,同意该校在浦东曹路镇建设新校区项目,整体迁建浦东办学。经过20年的发展,金海路校区成为二工大主校区,现有建筑面积逾21万平方米,全日制学生约1.3万人。目前的校园容量和场地空间,已无法满足二工大的发展需求,市委、市政府作出了决策,通过新建拓展工程解决二工大基本办学条件的刚性缺口。

二工大金海路校区拓展工程将建食堂综合楼、工学大楼和学生公寓,总建筑面积88020平方米,其中地下建筑面积16520平方米。设计以“形式追随功能”为原则,建筑风格简约、平朴,色彩淡雅,简洁明快,大体量的建筑形态塑造特征鲜明的几何形象,与既有校园融合共生。项目计划2022年9月建成投用,新建学生食堂将增加就餐区域,提供多层次、个性化的餐饮服务;新建体育活动场所,提供多种类运动场所;新建学生公寓将完善生活区设施和功能,改善学生住宿条件。

值得一提的是,新建工学大楼由1幢10层楼、1幢5层楼及裙房构成,将与工学相关的教学、科研和实验实训功能用房集中起来,形成工学集聚区,以促进“智能制造”等学科群的交叉融合,深化产教融合的人才培养模式。

“我们要集全校之力把这个项目建设好。”二工大党委书记吴松表示,拓展工程是该校扩容办学空间、整合办学资源、实现特色发展的重要举措,要把“人民城市人民建,人民城市为人民”的重要理念贯彻落实到建设全过程,坚持以高标准、严要求推进项目建设。学校将以校区建设为契机,持续加快高水平应用技术大学建设步伐,不断提升学校综合实力和办学能级,为服务国家战略和上海经济社会高质量发展作出新的更大贡献。

副市长陈群出席奠基仪式并宣布工程正式开工。

市六医院东院教授团队工作室达10个

本报讯(记者 张琪 严静雯)昨天,上海市第六人民医院东院赵玉武教授团队工作室和任涛教授团队工作室同时揭牌,至此,上海市第六人民医院已经往东院派驻10个教授团队工作室。

赵玉武,博士、主任医师/教授、博导,上海第六人民医院神经内科主任,其工作室专注于脑血管病诊治、记忆障碍、癫痫、帕金森病、神经系统自身免疫性疾病等的治疗;任涛,博士、主任医师/教授、博导,上海市第六人民医院呼吸与危重症医学科主任,其工作室专注于肺部疑难病症的诊断、肺癌的早期诊断与综合治疗、哮喘和慢性阻塞性肺疾病等的治疗。

为进一步推进上海市第六人民医院东院与上海市第六人民医院一体化进程,使两院医疗水平同质化发展,实现临港以及周边地区老百姓家门口看大牌专家、教授的就医需求,提高人民群众就医获得感。2018年5月,东院分别在内科、外科系统先行试点成立了肾脏风湿科“汪年松教授团队工作室”和泌尿外科“傅强教授团队工作室”。2018年10月,成立了内分泌代谢科“贾伟平教授团队工作室”和骨科“柴益民教授团队工作室”。随后,又先后成立了骨科“张先龙教授团队工作室”、针推伤科“吴耀持教授团队工作室”、泌尿外科“撒应龙尿道修复团队工作室”和骨科“施忠民教授足踝外科团队工作室”。

截至记者发稿,教授团队工作室已通过手术示教等方式,一共实施三四级手术1000余人次,其中包括腹腔镜下全膀胱切除术+淋巴结清扫+回肠原位新膀胱术等高难度手术。

7月31日起16号线增投6节编组列车

早高峰时段将达18列

本报讯(记者 李继成)申通地铁集团近日表示,为进一步缓解16号线客流压力,为上海自贸区临港新片区提供更好的交通服务,7月31日起,16号线将再次启用新列车运行图,增投6节编组列车。同时,为配合10号线通往浦东的二期开通前试运营演练,2020年8月1日起,10号线也将启用新列车运行图,10号线各站首末班车时间将进行调整,部分列车到达新江湾城站后将同时开启两侧车门。

根据计划,7月31日起,16号线启用新图后,工作日早高峰时段将增加4列6编组列车,6编组列车的数量由14列增加至18列;工作日平峰时段将增加4列6编组列车,6编组列车数量由7列增加至11列;工作日晚高峰时段将增加5列6编组列车,6编组列车数量由11列增加至16列。而双休日及节假日期间,将增加3列6编组列车,6编组列车的数量由4列增加至7列。

随着6编组列车上线数的增加,16号线客流运输能力将进一步提升,为乘客带来更好的通勤体验。

努力把中国国际进口博览会办得更好

浦东警方开展安检大练兵

本报讯(记者 张敏)第三届进博会等大型展会即将到来,浦东警方以全警实战大练兵为契机,组织116名民警开展安检专业练兵。

“对症下药”才能取得最佳的练兵效果,浦东警方专门组织相关单位和安检民警代表走访各单位广泛征集意见建议,调研基层练兵需求。基层意见、历年问题、当前需求多种元素综合考虑,培训内容逐渐明晰,一份“接地气”的安检培训方案就这样“出炉”了。

安检有什么意义?安检器材的实战运用效果如何?安检常见问题如何应对?对于上海这座国际化的大城市而言,安检不仅仅是简单的检索排查,更是如何与来访客人打好交道的大学问,在这方面上海公安学院教官们可谓经验丰富。为了帮助民警在做好安检工作的基础上,给世界各地来访游客留下宾至如归的感受,他们设计能适应各个不同场景的专业课程,精

边检志愿者再吹“集结号”

本报讯(记者 黄静 通讯员 魏文亨)“我愿意成为一名光荣的志愿者。我承诺:尽己所能,不计报酬,帮助他人,服务社会。践行志愿精神,传播先进文化……”7月27日,上海机场边检站青年民警代表重温志愿服务誓词,表达服务保障进博会的坚定决心。

为更好服务旅客,更好展现上海形象,2009年5月,上海市“迎世博600天行动计划”期间,上海机场边检站根据队伍中外语青年人才多的特点,组建成立了“百人外语志愿服务队”。从世博会到进博会,从杭州G20峰会到厦门金砖峰会,从南京青奥会到乌镇互联网大会……经过11年的发展,服务队成员由不足100名发展到180多名,志愿服务外语种类从最初的8种扩展到涵盖英语、德语、法语、日语、韩语、阿拉伯语等12种,服务时长超1万小时,服务区辐射全国多个口岸。

11年来,在上海乃至全国举办的重大国际赛会上,总能看到“百人外语志愿服务队”志愿者们忙碌的身影,他们专业的翻译、热情的交

准把控民警练兵所需各项知识要点。

国际会议中心、浦东会展中心、世博洲际酒店、香格里拉酒店……这些地点或是重要会议、展览的聚集地;或是贵宾惯常居住的酒店。对浦东公安分局民警而言,这里再熟悉不过。“一点一方案”,浦东公安分局结合以往的实战经历,再分析再评估,完善安检注意事项,解决工作难点。

中华艺术宫平日游客众多,是安检重点区域,也是安检岗位实操训练的绝佳场所。近日,一场实训实战考核在此展开,提高民警熟练运用“通道式X光机”“安检门”等安检设备的能力,帮助民警熟悉安检工作的流程,掌握人身物品安检常见警情处置技巧。

通过一系列紧贴实战的练兵活动,浦东警方让安检民警的专业技能得到进一步优化,做到了“仗怎么打,兵就怎么练”。

流、良好的形象,得到时任国际展览局秘书长洛塞泰斯、“跳高女皇”伊辛巴耶娃、法国影帝阿兰·德龙等国际知名人士的题词褒奖,无数次被驻场航空公司员工、中外旅客致谢点赞,逐渐成长为展示城市形象的“上海之光”、传播中华文明的“国门名片”。

“借助城市文明志愿服务站点平台,充分发挥‘百人外语志愿服务队’作用,为各国参会政要和代表团、参展客商和出入境旅客提供多语种通关、咨询服务。”这是上海机场边检站服务保障前两届进博会的重要举措之一,为进博会“越办越好”贡献着边检力量。

两届进博会,“百人外语志愿服务队”共为近300余批次外国参会代表团、1000余人次参展商提供志愿翻译服务,为数千名出入境旅客提供出入境业务咨询、旅游景点推介、机场出行引导等各类服务,先后荣获2015年上海市标杆青年突击队、2018-2019年度上海市优秀志愿服务先进集体、第二届进博会志愿服务先进集体等多项厅局级、省部级荣誉。



卢浦大桥正在进行桥面钢结构涂装施工。 □本报记者 李继成 摄

卢浦大桥再启“美颜”模式

本报讯(记者 李继成)为迎接第三届进博会,本市越江桥隧将进行设施整治和养护。其中卢浦大桥将再次开启“美颜”模式,对桥面以上的钢结构进行涂装施工。

2003年建成通车的卢浦大桥,经过十多年的日晒雨淋,桥体涂装已产生部分粉化、锈蚀现象。为提升大桥的安全性和美观度,2018年对桥面以下结构进行了涂装施工,还对景观灯光进行了改造。这次则是针对桥面以上部分进行涂装。

据介绍,此次涂装主要包括2根主拱,主拱之间的25道风撑以及

两侧的护栏、桥面板等部位,涂装面积4万多平方米。目前,一座横跨大桥桥面的桁车已经搭建完成,位置处于主拱下方、行车道上方。桁车上部有10米宽,下方铺设了钢轨,形成一个可移动的防护棚,主拱上还搭设了多个施工平台。可移动的防护棚不仅能避免涂装时油漆滴落到桥面上,而且能在不同区域施工时方便施工平台的快速转移,降低涂装施工时对车辆通行的影响。预计施工将在今年进博会开幕前完工,届时卢浦大桥将以“新装美颜”迎接各地来宾。

33项重点工作保障交通出行

本报讯(记者 李继成)记者从市交通委获悉,按照第三届进博会城市保障总体要求,在巩固深化前两届进博会交通保障经验做法的基础上,上海将举全市之力,确保为展会提供更加安全、有序、便捷、高效的交通组织保障。

今年进博会的交通保障工作将继续“两个坚持”“两个提升”的总体思路,在涉及设施保障、需求调控、运行服务、整合提升等四方面,实施33项重点工作。其中设施保障方面,全面推进配套设施建设、整治提升、运行保障等项目的实施;整治提升项目共29项,包括国展中心周边道路整治,部分高、快速路路面整治,越江桥隧养护、道路标志标线优化、高架绿化维护等项

目。运行服务方面,组织落实轨交、公交、出租、定制巴士、停车等各项工作,及时协调应对各类突发情况。整合提升方面,科技赋能进博会交通保障,提高服务水平。市交通委将配合推进交通APP与随申办APP整合工作;优化停车预约系统,提升场地资源供给和利用效率。

市交通委表示,根据前两届进博会的经验,本届进博会将继续坚持集约出行,坚持公交优先。集约化出行极大地疏解了道路交通压力。

此外,上海根据市疫情防控工作总体部署,制定进博交通保障疫情防控预案,细化措施,及时开展实战演练。