

数读财经 7月21日

7月21日人民币汇率中间价

上证指数:3562.66点 ▲0.73% 成交5172亿元
深证成指:15212.60点 ▲1.34% 成交6920亿元创业板指:3560.05点 ▲1.34% 成交2971亿元
沪深300:5144.04点 ▲2.78% 成交3903亿元100美元 648.35人民币 100日元 5.8985人民币
100欧元 763.75人民币 100港元 83.418人民币

收入增长较快 支出保障重点

——详解上半年财政收支运行“成绩单”

■新华社记者 申铨

财政收支运行的最新“成绩单”出炉。财政部20日发布数据显示,上半年,全国一般公共预算收入117116亿元,同比增长21.8%,增速较快、符合预期;全国一般公共预算支出121676亿元,同比增长4.5%,重点领域支出得到有力保障。

收入方面具体来看,上半年,中央一般公共预算收入54624亿元,同比增长23.2%;地方一般公共预算本级收入62492亿元,同比增长20.6%。全国税收收入100461亿元,同比增长22.5%;非税收入16655亿元,同比增长17.4%。

“上半年财政收入同比增速较高,主要是因为去年同期收入基数较低和当前工业生产者价格上涨较快,同时反映了我国经济恢复取得明显成效。”在财政部当日举行的新闻发布会上,财政部国库支付中心主任刘金云如是说。

上半年,受企业利润持续稳定增长影响,企业所得税同比增长17.7%;工业、服务业稳步增长以及工业生产者出厂价格上涨,推动国内增值税同比增长22.5%……我国经济稳中加固、稳中向好的态势在主要税收收入项目上明显体现。

财政支出方面,上半年,全国一般公共预算支出121676亿元,同比增长4.5%。

“其中,中央支出同比下降6.9%,扣除部分支出拨付时间比去年有所延后因素影响后同比下降2.4%,非急需非刚性支出持续压减。”刘金云说。

教育支出18433亿元,同比增长10.1%;文化旅游体育与传媒支出1686亿元,同比增长10.5%;社会保障和就业支出19504亿元,同比增长8.2%……上半年,全国财政“三保”等重点支出增长较快。

“财政部坚持将政府过紧日子作为预算编制和执行的基本方针,下大力气优化支出结构,把紧把严预算支出关口,削减

或取消低效无效支出,优化财政资源配置,切实保障好重点领域支出。”财政部预算司副司长项中新说。

与此同时,财政资金常态化直达机制有序推进。截至6月底,今年2.8万亿元直达资金中,中央财政已下达2.59万亿元,各地区形成支出1.635万亿元,资金快速落到基层和单位,重点领域支出得到有效保障。

前瞻下半年财政收支运行,刘金云表示,从后期走势看,全球疫情形势依然严峻,国内经济恢复不均衡等问题依然存在,加之去年下半年基数抬高,减税政策带来的减收效应将在今年下半年更加显著体现,预计今年下半年全国财政收入增幅将比上年明显回落。

“然而,考虑到今年上半年收入完成进度较快,经过努力,预计能够完成全年预算收入目标。”刘金云说。

(新华社北京7月20日电)

中国电动汽车深耕 欧洲助力中欧互利共赢

■新华社记者

爱尔兰国家交通管理局19日宣布,将在今后5年内引进200台Enviro200EV型纯电动单层巴士。这一型号电动巴士由英国客车制造商亚历山大丹尼斯公司和中国车企比亚迪公司合作生产。

这是中国汽车制造商近年来在欧洲电动车市场持续发力的一个缩影。分析人士指出,中国车企深耕欧洲既能满足欧洲市场需求,又为中国新能源汽车出海提供新机遇,推动中欧互利共赢,将激发出更多创新合作火花。

电动汽车在欧洲市场发展潜力巨大。在欧盟绿色转型政策推动下,2020年欧洲电动汽车销量较上年翻了一番,预计2021年还将有大幅增长。欧盟委员会近日提出应对气候变化的一揽子计划提案,为实现减排目标,2030年新注册燃油车将比2021年减少55%,到2035年将不再有新的燃油车注册。

凭借较高性价比,中国电动车日益受到欧洲业界肯定和消费者追捧。德国专业汽车机构施密特汽车研究所近期发布的《欧洲电动车市场报告》显示,中国电动车在欧洲市场正迎来快速发展期。2020年中国电动乘用车制造品牌在欧洲18个主要汽车市场总销量达到23836辆,与2019年相比增幅超过13倍,市场份额达到3.3%。

挪威电动汽车协会秘书长克里斯蒂

娜布说,中国电动汽车发展处于世界领先地位。她表示,挪威人对中国电动汽车评价积极,她自己就有良好的驾驶体验。不少挪威人关注中国电动汽车,对即将上市的车型表达了购买意愿。

另外,中国车企近年来在欧洲市场取得的成绩也得益于电动车销售渠道发展和服务网络布局。例如,爱驰汽车已在法国、德国、荷兰、比利时等欧洲国家销售。以比利时为例,爱驰汽车注重本土化体验,通过与比利时最大网络汽车销售公司Cardoen合作,建立起强大的销售与售后一体化服务体系。

快速发展的同时,中国电动汽车深耕欧洲市场仍面临一系列挑战。《欧洲电动车市场报告》指出,相比其他地区,欧洲新能源汽车行业监管标准更高。另外,欧盟还计划陆续推出更严格的监管措施,包括对电动车全生命周期碳排放量和电池循环利用标准等进行立法,这将给包括中国品牌在内的外国企业带来新挑战。中国汽车制造商需要更加严谨细致地研究当地法律法规。

德国汽车管理中心负责人斯特凡布拉克说,市场认知也是当前中国品牌进入欧洲市场的重要障碍。“欧洲消费者品牌忠诚度很高,中国企业在准确把握市场需求的基础上,需进一步提升服务,以提高品牌信任度和认可度。”

(参与记者:康逸、李骥志、潘革平、林晶、沈忠浩)

(新华社布鲁塞尔7月20日电)

奋力创造让世界刮目相看的新奇迹

(上接1版)

全会指出,去年习近平总书记亲自出席浦东开发开放30周年庆祝大会并发表重要讲话后,区委迅速抓学习、抓贯彻、抓落实,出台贯彻习近平总书记重要讲话精神的决定、推进“十四五”规划编制,各部门、各单位都拿出了扎实举措,在牢牢守住疫情防控底线基础上,推动浦东高水平改革开放、高质量发展、高品质生活、高效能治理、高素质队伍等全面展现新气象,“一业一证”改革层级跃升、创新经验复制推广、硬核产业蓬勃发展、全球营运商计划效应明显、重大项目纷至沓来、区域发展特色彰显、“三大治理”平台深度融合、基层党建形成更多品牌,打造了一系列新亮点,为引领区建设创造了良好的开局起步。

全会强调,浦东改革开放是一项与时代同行的伟大事业,打造社会主义现代化建设引领区的时代号角,激励召唤着浦东以更加昂扬的精神状态去奋斗!浦东要牢记初心使命,坚定理想信念,践行党的宗旨,始终昂扬“三股气”,发扬为民服务孺子牛、创新发展拓荒牛、艰苦奋斗黄牛精神,全力为全面建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出浦东更大贡献!

全会要求,要立足“高站位”,牢记习近平总书记殷殷重托和党中央战略意图,勇担社会主义现代化建设引领区的重大历史使命。支持浦东新区高水平改革开放、打造社会主义现代化建设引领区,是以习近平同志为核心的党中央着眼“两个大局”作出的重大战略部署,是新时代新征程党中央赋予浦东的新的重大历史使命。全区上下要牢记嘱托,心怀“国之大者”,坚决把习近平总书记和党中央的战略意图把握好、领会好、落实好。要深刻领会党中央赋予浦东开发开放以来显著成就的充分肯定,是对浦东突破攻坚、善作善成能力本领的充分信任,是对浦东勇挑重担子、敢啃最硬骨头、顽强作风的充分认可,一定要倍加珍惜极其宝贵的机遇,抢抓机遇提升核心功能,努力实现全面进步,抓住机遇、乘势而上,赢得未来。

全会要求,要拿出“硬作为”,全面落实中央《引领区意见》和市《行动方案》,迅速兴起引领区建设的澎湃热潮。围绕贯彻落实中央《引领区意见》和市《行动方案》,新区已经形成《实施方案》,路线图、任务书、时间表都已明确,关键是要狠抓落实。全区上下都要以坐不住、等不起、慢不得的紧迫感,强化闯的勇气、创的智慧,勇挑最重的担子、敢啃最硬的骨头,迅速兴起干事创业新高潮,切实把贯彻中央《引领区意见》转化为推动浦东改革开放创新发展的务实行动,转化为标志性的实践成果,转化为创造新奇迹、

展现新气象的生动图景。要聚焦引领定位抓落实,在更高水平改革开放上着力提升“领先度”,在自主创新上着力跑出“加速度”,在全球资源配置上着力拓展“辐射度”,在国际消费中心上着力增强“标识度”,在城市治理创新上着力提高“有效度”。要聚焦重大举措抓落实,重中之重是抓住重大战略力量、重大改革任务、重大功能平台、重大支持政策、重大法治保障,把中央《引领区意见》部署的一系列重大任务,一项一项不折不扣落实到位。要聚焦核心功能抓落实,系统性推出全球营运商计划、大企业开放创新中心计划、全球机构投资者集聚计划、产业数字化跃升计划、全球消费品牌集聚计划、国际经济组织集聚计划等功能引领六大行动计划,进一步做强核心功能、发挥引领作用。要聚焦系统推进抓落实,坚持系统观念,立足全局进行谋划、注重远近结合、凝聚强大合力,强化前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进。

全会要求,要提升“软实力”,不断增强引领区的吸引力和竞争力,更好助力上海建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。软实力是实力之基,是最持久、最深沉的力量,必须坚决贯彻市委要求,坚持软硬齐抓,更加自觉地弘扬城市精神品格,更好发挥软实力的“加速器”作用,为创造新时代新奇迹、展现现代化新气象提供不竭动力源泉。要以崇高精神感召人,始终坚持不懈追求,志存高远、勇攀高峰,向最好者学习、与最强者比拼、跟最快者赛跑;始终激励澎湃活力,矢志创新、不断创造,迸发无穷创造力、展现无限可能性;始终秉持宽广胸怀,海纳百川、有容乃大,让浦东勇当标杆、敢为闯将的精神特质成为集聚天下英才的最强号召。要以文化特质吸引人,坚持不忘本来、吸收外来、面向未来,在红色文化、海派文化、江南文化的丰厚土壤上,更加彰显国际范、更加体现特色化、更加突出集群化,努力筑起特质鲜明、富有魅力的浦东“文化高山群岭”。要以最佳体验留住人,把宜居、宜业、宜学、宜游的城市环境建设摆在突出位置,着力打造最优创新创业环境,着力打造最佳人居环境,全方位营造舒适生活、极致服务和品质体验。要以现代治理造福人,把推进治理体系和治理能力现代化作为提升软实力的关键支撑,治理方式上重点要抓智治和法治双向发力,治理主体上重点要发挥群众主体作用,不断推动治理手段、治理模式、治理理念创新,率先构建经济治理、社会治理、城市治理统筹推进和有机衔接的治理体系。

全会强调,回首走过的路,浦东之所以能在这么短的时间内发生沧桑巨变,最根本的是坚持党的全面领导,坚决贯彻党中央开发开放浦东的战略意图。当前,浦东打造社会主义现代化建设引领区,党建既是重要内容,也是重要保障,更是重要引领。要举旗帜,坚定不移用习近平新时代中国特色社会主义思想统领引领区建设一切工作;要铸铁军,着力

锻造引风气之先、领时代之新的干部队伍;要强基础,在全面提升组织力上塑造浦东品牌;要聚合力,营造全社会共同投身引领区建设的火热氛围。

全会指出,做好下半年工作,要科学把握新发展阶段、坚定不移贯彻新发展理念、服务和融入新发展格局,坚持稳中求进工作总基调,巩固拓展疫情防控和经济社会发展成果,按照“五大战略定位”的要求,勇于挑最重的担子、啃最硬的骨头,努力成为更高水平改革开放的开路先锋、全面建设社会主义现代化国家的排头兵,彰显“四个自信”的实践范例,更好向世界展示中国理念、中国精神、中国道路。要牢牢把握引领区建设的重大机遇,全力以赴推进高水平改革开放。聚焦基础性和具有重大牵引作用的改革举措,率先形成一批首創性改革、引领性开放、开拓性创新的工作成果。要进一步巩固经济回升基础,扎实推动高质量发展。聚焦稳增长重点任务,加快一些、多增一些,发挥全市经济发展的稳定器、压舱石和动力源作用。要加强科技要素集聚,建设活力四射的创新高地。推动科学、产业和城市融合发展,更好从“四梁八柱”向“活力四射”提升,努力成为自主创新发展的时代标杆。要增强全球资源配置能力,构建中心节点和战略链接。更好利用国内国际两个市场两种资源,全力提升高端资源集聚度、产业融合度和国际化程度,努力成为全球资源配置的功能高地。要坚持从企业群众需求出发,进一步提高城市治理现代化水平。运用数字技术,以“两张网”“三大治理”为抓手,在城市管理服务上持续发力,努力成为现代城市治理的示范样板。要多为群众办实事办好事,不断提升人民城市的民生温度。坚持财力有一分增长、民生就有一分改善,系统推进“老小旧远”、科教文卫等工作,让民生答卷更有厚度、社会保障更有力度。

全会指出,要始终绷紧疫情防控这根弦,清醒认识疫情防控的长期性、复杂性和不确定性,慎终如始抓实抓细各项工作,确保群众生命安全和身体健康。要进一步强化底线思维,压实责任,抓好隐患排查整改,切实做好安全生产、防汛防台、防暑降温、夏季蔬菜“保淡”等工作,确保城市运行平稳有序。

全会强调,引领区就要有引领区的样子,引领区就要拿出引领区的作为。浦东已经书写和创造了历史,还要书写和创造新的历史。要心怀远方、筑梦前行,奋力交出引领区建设的优异答卷,在全面建设社会主义现代化国家新征程上绽放出更加璀璨的光彩!

全会审议通过《中共上海市浦东新区第四届委员会第十次全体会议关于召开中共上海市浦东新区第五次代表大会的决议》和《中共上海市浦东新区第四届委员会第十次全体会议决议》(区委全会决议全文另发)。

区委常委彭崧、董依雯、金梅、谈上伟、唐劲松、戚玉箴、李泽龙、张峰、汪顺芝、杨朝出席会议。

站位高远 前景光明

(上接1版)

卢先堃表示,此次具体改革内容包括进一步有序“加大金融开放”力度和“强化竞争政策”的基础地位,聚焦于“啃”当前中国改革开放中的“硬骨头”。

巴西瓦加斯基金会法学教授埃万德罗·卡瓦略认为,此举是中国政府承诺深化高水平改革开放的体现。支持浦东发展人民币离岸交易、跨境贸易结算和海外融资服务,建设国际金融资产交易平台等一系列措施,将推动中国经济和世界经济产生更紧密的联系。

肯尼亚国际关系问题专家卡文斯·阿德希尔认为,浦东新区是中国“双循环”新发展格局的重要联结点,将中国巨大的国内市场、全面的供应链网络和强大的商业环境与世界其他地方连接起来,推动浦东高水平改革开放,为更好利用国内国际两个市场两种资源提供重要通道。

创造机遇 利好全球发展

意见强调,着力推动规则、规制、管理、标准等制度型开放,提供高水平制度供给、高质量产品供给、高效率资金供给,更好参与国际合作和竞争。海外专家普遍看好此举为世界带来更多合作机遇,进一步提升中国引擎的世界效益。

新西兰商学院院长黄伟雄表示,此举是中国推进区域经济一体化、早日建成高

水平亚太自由贸易区的中国方案的具体体现。浦东新区建设可在升级后的中国-新西兰自贸协定下充分挖掘机遇,加强与新西兰方面合作,促进中新产业链、供应链、价值链和分销网络的进一步深度融合。

巴西经济学家、公共政策和政府行为专家塞尔吉奥·罗萨认为,巴西在全球产业链上偏重于商品制造和原材料生产,浦东新区新规划旨在促进包括金融服务、人工智能等产业的发展。新规划有利于巴西抓住机遇,与中国寻求产业链对接。

秘鲁国立圣马科斯大学亚洲研究中心主任卡洛斯·阿基诺表示,聚集着中国大批高科技前沿产业的浦东推动高水平制度型开放,将吸引全球重要企业的目光,中国将继续成为世界经济发展的重要引擎。

印度尼西亚希望之光大学国际问题专家约翰·赫利利扬托表示,更高层次的改革开放将惠及东南亚各国,带动区域贸易更加繁荣。浦东能够提供给世界的不仅是市场,还有制度建设、社会治理等“中国经验”。

阿德希尔表示,更强大、更有韧性、更具创新精神的中国经济不仅是中国的福祉,更是世界之幸。(执笔者:曹筱凡、徐超;参与记者:朱雨博、章建华、陈威华、卞卓丹、陈斌杰、陈俊侠、卢怀琛、黎华玲、倪瑞捷、郝云甫、汪奥娜、张国英、林朝晖)

(新华社北京7月20日电)

