

□ 数读财经 6月12日

上证指数:3228.83点 ▲ 0.08% 成交4032亿元
深证成指:10873.74点 ▲ 0.74% 成交5622亿元创业板指:2152.42点 ▲ 0.44% 成交2513亿元
沪深300:3844.43点 ▲ 0.20% 成交2408亿元

□ 6月12日人民币汇率中间价

100美元 635.99人民币 100日元 5.1101人民币
100欧元 765.4人民币 100港元 90.864人民币

推动行业融合 加快产业布局

——国家级车联网先导区建设观察



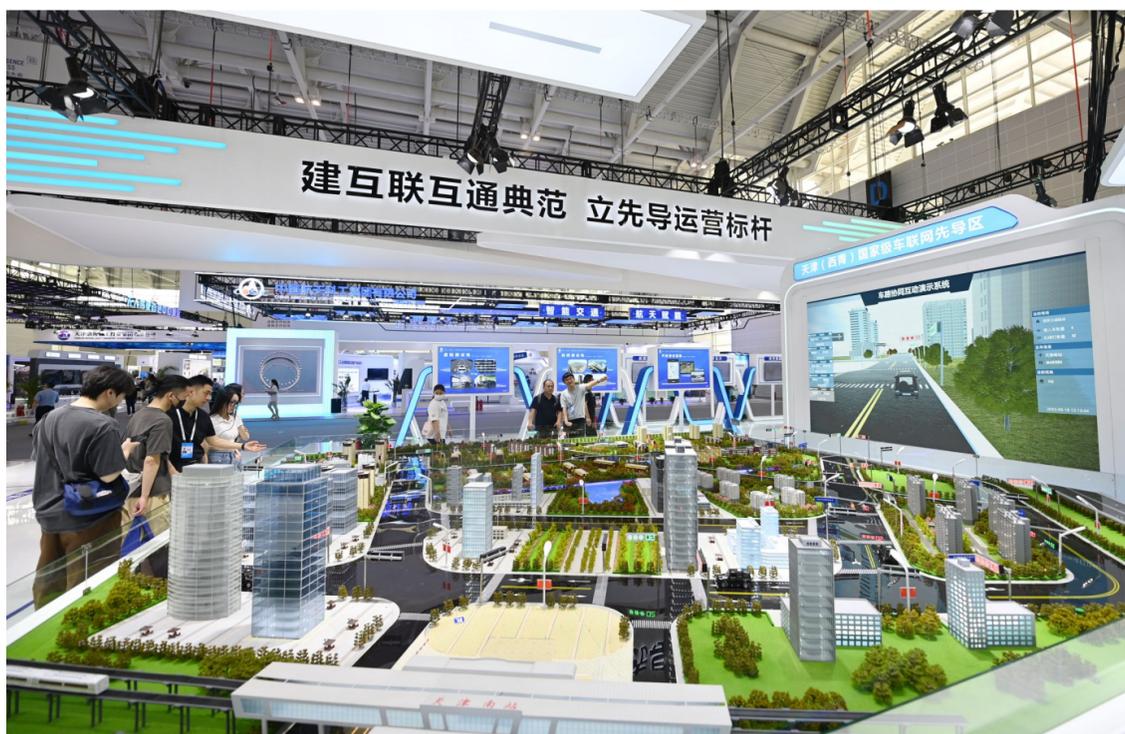
4月,2023上海车展上,车联网等新技术成为关注热点;5月,天津举办世界智能大会,设置智能网联车体验区;6月,2023江西省车联网安全大会召开……今年以来,社会对车联网行业关注度不断提升,各地加快相关产业布局。

工信部4月明确支持湖北(襄阳)、浙江(德清)、广西(柳州)创建国家级车联网先导区,至此,全国已有7地获批创建国家级车联网先导区。三地建设进展如何?车联网产业应用推广还需从哪些方面发力?记者进行了实地走访。 ■新华社记者

更“聪明”的车、更安全的路建设成果初显

德清县位于浙江北部,曾举办首届联合国世界地理信息大会。记者在该县塔山森林公园公交站登上一辆纯电动公交车,只见司机将车辆缓缓驶离车站后,开启自动驾驶模式,随后双手离开方向盘。车辆根据路况,按照路面标线、信号灯等自动行驶,转弯遇到人行道,会主动停车让行。

“该车搭载激光雷达、毫米波雷达以及视觉相机等多种自动驾驶感知设备,可以实现对周边环境的精准感知,具备L4级自动驾驶能力。”中国移动通信集团浙江有限公司湖州分公司项目经理钱江



观众在第七届世界智能大会智能科技展上参观天津(西青)国家级车联网先导区展区。

□新华社记者 赵子硕 摄

峰说,该线路将在杭州亚运会期间为公众提供服务。

记者走进襄阳市车联网运营中心,一张电子大屏尽显中心城区路口交通、智能公交车运行、路口智能化改造进度等情况。工作人员点击鼠标,中心城区已完成智能化改造的路口连点成线、聚点成片。襄阳市经信局副局长张晓辉介绍,预计到2023年底,襄阳将完成中心城区448个智能化路口改造,实现智能网联设备全域覆盖。

车联网产业是汽车、电子、信息通信、道路交通运输等行业深度融合的新型产业形态。近年来,湖北、浙江、广西以重点区域车联网功能改造和核心系统能力提升、“地理信息+车联网”跨界融合发展、车联网规模化深度应用等为目标,统筹推进车联网产业创新发展,已具备较好的产业发展基础,由此加入创建国家级车联网

先导区行列。

目前,有7地获批创建国家级车联网先导区,区域覆盖东、中、西部,探索成果纷呈:无锡率先推动出台车联网发展的地方性法规;天津西青区开发了“5+3”车路协同运营平台;长沙正谋划构建智能网联汽车创新应用示范区等。

立足自身优势,加速产业发展

工信部要求,相关省份按照《车联网(智能网联汽车)产业发展行动计划》部署,加快完善协同工作机制,抓紧推进实施,促进车联网应用和产业发展。

柳州市拥有上汽、东风、一汽和重汽四大汽车集团生产基地。柳州市大数据

发展局产业科科长郑讚说,当地充分结合本地车企需求,建设“低成本、广域覆盖”的车路协同路侧基础设施。目前,已完成主要城区125个路口升级改造,建成241套车联网C-V2X路侧设备及1566套路侧感知计算设备。

“德清围绕‘地理信息’和‘全域开放’两大特色,积极谋划‘地理信息+车联网’跨界融合发展。”湖州莫干山高新区地信发展中心工作人员余昕说,“占地172亩的德清智能网联汽车测试场是浙江省唯一同时满足单车智能和智能网联测试的公共测试场。测试场建成以来,先后向20家企业颁发了28张自动驾驶测试牌照。”

襄阳正加快发展智能网联汽车,推动汽车产业向电动化、智能化、网联化转型升级。

在襄阳市高新区,记者看到一条33.4

公里的智能网联汽车公开测试道路已完成施工及设备安装,进入设备联调阶段;一个集智能网联开发测试、生产配套、示范应用、孵化创新、产学研教育基地于一体的智能网联汽车科创小镇正加紧建设,智能网联汽车全产业链服务平台正在襄阳加速构建。

规模化应用推广需多方向发力

工信部数据显示,截至2022年,我国搭载辅助自动驾驶系统的智能网联乘用车新车销售量达700万辆,同比增长45.6%;新能源汽车辅助自动驾驶系统搭载比例达48%。据中国信息通信研究院发布的《车联网白皮书》,预计到2025年,我国智能汽车市场规模将接近万亿元。

受访业内人士认为,大范围、城市级别的车联网基础设施建设,是商业化支撑以及规模化示范的必要前提,各地要在基础设施建设方面加大力度。

受访专家表示,车联网领域目前仍缺乏行业标准与制度规范。

德清县此前已发布《德清县关于支持开展自动驾驶测试服务的七条意见》,并参与编制自动驾驶领域地理数据省级标准《智能网联汽车 道路基础地理数据规范》。余昕建议,以高精度地图为例,要进一步明晰测绘单位、图商、车商三者之间的地图数据交割界面和交付格式,推动高精地图面向智能网联汽车深入应用。

柳州东城集团东科智慧城市投资开发有限公司车联网项目负责人认为,业内尚未形成车联网应用比较成熟的商业模式,柳州在该领域积极探索,例如在当地的分时租赁共享汽车上逐步为车辆进行车联网赋能,建议未来各地探索更多可持续的商业模式。

工信部装备工业一司一级巡视员苗长兴表示,下一步,工信部将强化顶层战略谋划,坚持车路云一体化发展路线,加强统筹协调,强化创新驱动,优化政策供给,合力推动智能网联汽车产业高质量发展。

(记者:魏一骏 张辛欣 农冠斌 侯文坤)(新华社北京6月12日电)

向绿而行,国资央企擦亮高质量发展生态底色

■新华社记者 王希 刘羽佳

水草相依,绿树成荫,众多鹭鸟或枝头栖息,或展翅起舞,为管廊、储罐密布的工厂增添勃勃生机……在位于浙江宁波的中国石化镇海炼化公司厂区内有个白鹭天然栖息地,每年春夏时节,上千只鹭鸟在这里繁衍生息。

“石化企业白鹭飞”已成为镇海炼化生态保护的一张亮丽名片,也映照出国资央企向绿而行的探索与实践。近年来,国资央企坚定不移走生态优先、绿色低碳发展道路,发展的“含金量”和“含绿量”不断提升。

加快产业结构优化升级

作为国民经济“顶梁柱”,中央企业产业结构整体“偏重”。从这一客观现实出发,国资央企紧紧扭住产业结构转型升级这个关键发力,实施绿色低碳转型战略。

创新采场道路排水系统,实现水循环再利用;升级喷淋系统,降水效果提升3倍;取缔燃煤锅炉,实行空气能采暖,年降低燃煤消耗8000吨……在鞍钢集团下属本钢矿业南芬露天铁矿,大刀阔斧的技术改造不断提升这座百年矿山的新气质。

“依托数字技术,我们正在研发车辆无人驾驶、钩机远程操控等项目,矿山将进入智慧开采新阶段。”南芬露天铁矿矿长李彬说。

统计显示,2016年至2022年,中央企业累计化解钢铁过剩产能1644万吨,化解煤炭过剩产能1.19亿吨,煤电企业完成燃煤机组超低排放改造任务,化工企业建设废水“零排放”项目,建材企业强化固体废物、危险废物循环利用。

传统产业加快转型,新兴产业也在加速布局。近5年,中央企业在新能源、新材料等领域的投资年均增速超过20%,数字化转型行动计划和5G应用“扬帆”行动深入推进。

随着产业结构持续向高端、向低碳转变,央企高质量发展绿色成色更足。

能源向绿色低碳方向转型

“吞”掉餐饮废油,“吐”出生物航空煤油——在镇海炼化,国内首套生物航煤工业装置已能够实现规模化生产。镇海炼化党委书记莫鼎革介绍说,与传统航空煤油相比,生物航煤全生命周期二氧化碳排放最高可减少50%以上。

据了解,今年以来,东航、厦航等航司使用来自镇海炼化的可持续航空燃料完成多个航班飞行,用实际行动守护蓝天白云,传递“节能减碳、绿色飞行”的可持续发展理念。

在“双碳”目标指引下,国资央企统筹能源保供与绿色转型,不断推动能源结构向绿色低碳方向加速转型。

——能源资源利用效率持续提升。强化煤炭清洁高效利用,煤电央企全面完成超低排放改造任务,单位供电煤耗降至294克标准煤/千瓦时。

——可再生能源量增质优。清洁能源装机容量占比超过49%,超过三分之一的中央企业布局氢能产业,稳步推进氢能制、储、输、用一体化发展。

——节能减排交出亮丽“成绩单”。2022年,中央企业能耗强度和二氧化碳排放强度同比分别下降4.5%、3.9%,二氧化硫、氮氧化物、化学需氧量、氨氮排放量同比分别下降8.4%、12.9%、11.2%、7.0%。

减碳有“利器”,保供有“底气”。国务院国资委推动相关央企坚决扛起能源电力保供主体责任,在增产增供、稳市稳价方面打出“组合拳”。来自国资委的数据显示,2022年,中央发电企业以54.7%的机组容量保障了全国63.1%的电力供应。

技术创新赋能绿色发展

6月2日,江苏泰州,国家能源集团二氧化碳捕集利用与封存项目投产,该项目二氧化碳捕集量达50万吨/年;

同日,经专家组现场考察后确认,全球首次海上风电无淡化海水原位直接电解制氢技术海上中试在福建兴化湾海上风电场获得成功;

6月4日,广东深圳,设计功率达110兆瓦的中国航发“太行110”重型燃气轮机通过产品验证鉴定,与同功率火力发电机组相比,一年可减少碳排放超过100万吨……

连日来,一批绿色低碳硬科技取得突破,折射出中央企业绿色技术创新的热度与活力。

“科技是解决环境问题的利器,也是产业绿色低碳发展的支撑。”国资委社会责任局有关负责人表示,近年来,国资央企充分发挥企业创新主体作用,强化创新体系建设和政策保障,绿色低碳领域原创技术策源地建设持续取得新进展。

据了解,下一步,中央企业将聚焦传统工艺替代难、现有技术挖潜难、新技术投资应用成本高等重点难点问题,坚持攻关和应用两手抓,加快绿色领域关键核心技术攻坚突破和创新应用,为绿色发展提供强有力的科技支撑。

(新华社北京6月12日电)

8部门联合印发关于加快推进深远海养殖发展的意见

新华社北京6月12日电(记者 于文静)农业农村部、工业和信息化部、国家发展改革委、科技部、自然资源部、生态环境部、交通运输部、中国海警局近日联合印发关于加快推进深远海养殖发展的意见,提出全产业链各环节加快推进深远海养殖发展的重点任务。

这是记者12日从农业农村部了解到的消息。

据了解,意见坚持市场主导、科学布局、科技引领、绿色生态、安全发展原则,围绕深远海养殖发展的重点领域和关键环节,提出加快推进深远海养殖发展的重点任务,是我国首个关于深远海养殖发展的指导性意见。

意见提出,要优化养殖空间布局,发展深远海养殖要符合国土空间规划和养殖水域滩涂规划要求,桁架类网箱及养殖平台、养殖工船原则上布设在低潮位水深不小于20米或离岸10公里以上的海域,重力式网箱布设海域水深不小于15米。要推动全产业链发展,大力推行健康养

殖,做精做好水产种业,积极发展水产品加工流通,培育区域性优质特色品牌,鼓励创建深远海养殖类型的国家级水产健康养殖和生态养殖示范区。

意见指出,要加强生态环境保护,深远海养殖项目要依法开展环境影响评价,严格落实生态环境保护相关措施要求。要推进产业科技创新,加大对先进养殖技术和设施装备研发支持,完善技术体系和规范标准,提高深远海养殖的安全性和经济性。要落实检验检疫要求,养殖工船依照《中华人民共和国渔业船舶登记办法》,按照养殖渔船进行登记,重力式深水网箱、桁架类网箱及养殖平台由地方人民政府指定的主管部门制定规则进行登记。

意见提出,要强化安全生产措施,深远海养殖生产经营者要落实主体责任,遵守相关规定,做好风险防范。要健全监管协作机制,建立由同级农业农村(渔业)部门牵头,各有关部门共同参与的深远海养殖监督管理工作协作机制,明确职能分工,形成齐抓共管的监管格局。

