

第十二届全国少数民族传统体育运动会精彩纷呈

是什么让这个运动会如此特别？

■新华社记者 周欣 耿辉 严钰景

花样迭出的体育项目、绚丽多彩的民族服饰、海风轻拂的比赛场地、洋溢笑容的自信脸庞、载歌载舞的热闹场面，构成了第十二届全国少数民族传统体育运动会（以下简称“运动会”）的最美画卷。

自从22日运动会在海南省三亚市揭幕以来，各代表团、工作人员和观众参与运动会的热情一浪胜似一浪。这个运动会到底有什么独特之处？

“跨界”选手“花式”项目 彰显文化自信

比赛的意义远不止于竞技本身，参与其中的每一个运动员都在传递着团结与和谐的信息，展示出各自的传统技艺，既是对本民族文化的自信展示，也是对其他民族文化的尊重与包容，更是对建设各民族共有精神家园的一次生动实践。

在开幕式上，湖南代表团的“黄金30秒驻停表演”带来了“八宝铜铃舞”，参加木球比赛的小伙子们表演后休息已是深夜，第二天一早就又出现在三亚学院，并以5:1赢得小组赛“开门红”。湖南队选手艾丹华介绍，这半年来队员们每天都进行备赛训练，后面几个月还加上了跳舞练习，身体疲



海南队表演钱铃双刀棍棒舞。 □新华社记者 徐速绘 摄

惫但感觉特别骄傲。“这是难得的机会，让我们展示并了解各民族文化。在运动会开幕式上演出，值得我们纪念一辈子。”

麦热球在新疆和田地区广泛流行。24日，在本届运动会的表演项目现场，头戴维吾尔族花帽的运动员们灵活穿梭，用手中的木制球杆将棉线缠绕而成的球，挥出一道弧线。参与麦热球队的10多名队员来自和田地区于田县的各行各业，他们跨越千山万水，历时三天才抵达三亚。“我们想向全国人民展示麦热球这项运动，在场外和大家多交流，让各族人民了解新疆的展变化。”队长吾买尔江说。

此外，参加攀岩竞速、高脚竞速、陀螺、押加、花炮、秋千等项目的运动员，都是从事各行各业的跨界人士。

是体育更是文化 民族特色齐亮相

运动会不仅是竞技的舞台，更是民族文化的盛宴，展现出中华文化的多元、深沉和悠远。

24日，在花炮项目观众席上，绚丽的黎族服饰成了一道独特的风景线。“今天我们特地穿上节日的盛装来看花炮比赛，为运动员们加油鼓气！”陵水黎族自治县本号镇的黎族姑娘黄香葵笑容灿烂。她身旁坐满了来自该镇的数十位黎族姐妹，大家穿着款式图案不尽相同的黎族服饰，人形纹、蛙纹、鸟纹……服饰上的黎锦纹样栩栩如生。

“这是我们一针一线手工织成的，这场盛会非常重要，我们要向赛场上各民族运动健儿展现独属于黎锦的魅力。”本号镇关村村民郭兰自豪地展示起自己身上的全新服饰。

25日，民族健身操自选套路比赛中，苗族的银饰、西藏的热巴鼓、瑶族的长鼓、蒙古族的呼麦……让人目不暇接。参赛队伍身着各自的民族服饰，以独特的动作编排和乐曲编排，为观众呈现了一场视觉与听觉的双重盛宴。

场上对手场下朋友 如此天涯便是家

如同运动会期间不时响起的《我们都是一家人》乐曲，56个民族在赛场内外舞出同心圆，共唱一首歌。

35岁的新疆代表团珍珠球队队长安尼卡尔·艾肯认为，这是“让人一生难忘”

的运动会。“比赛时我们都拼尽了全力，赛后就是兄弟。输赢没那么重要，相识、支持、祝福才是最重要的。”

在与山东队比赛后，新疆队送上骆驼玩偶，希望对方有空到大美新疆游玩；山东队则回赠鲁班锁，在展现齐鲁文化名片的同时，也借助古老精巧的榫卯结构传递情谊。

同样是来自身体碰撞激烈的项目，木球裁判员黄光伟认为，“运动会的独特性在于以体育促进各民族交流、交往、交融。各民族同胞携手并肩，共襄盛举，彰显民族团结和群众体育魅力。”

在澳门运动员黄梓轩看来，运动会最独特的地方，是汇聚了各地的文化特色。作为澳门大学一名传统文化艺术领域的教师，他拍下了许多照片，最让他惊叹的是新疆选手带来的达瓦孜（高空走索）。“那是用生命来呈现的艺术，我回去后，肯定会和学生分享在这里见到的各地特色。”

26日在三亚天涯海角景区举行的民族大联欢活动中，各代表团运动员们手牵手唱歌、跳舞、交换礼物、合影留念，互留联系方式，忙得不亦乐乎。

赛场上每一次拼搏的背后，都隐藏着对传统文化的深切热爱，对铸牢中华民族共同体意识的坚定不移；赛场外的情谊交融更呼唤着每一位参与者在传承创新中找到新坐标，为强国建设、民族复兴凝聚磅礴力量。（新华社三亚11月28日电）

与非洲同行，中国助力非洲“走廊化”发展

■新华社记者 许嘉桐 司源

非洲，这片古老而又充满活力的大陆，正在经历深刻的经济变革。不少非洲国家积极推动的“走廊化”发展战略，正通过共建“一带一路”倡议和中非合作论坛等机制，进一步促进非洲经济互联互通进程。

从尼日利亚的莱基深水港到肯尼亚的交通枢纽，非洲不断完善的“走廊化”建设，都能看到中国企业的参与和贡献。这些项目不仅促进了非洲内部连接，更成为推动非洲经济一体化和可持续发展的重要引擎。

促进非洲一体化

“走廊化”发展，是不少非洲国家正在推动的综合性发展思路，可具象为交通走廊、贸易走廊、资源走廊、物流走廊等形式，这些概念被非洲专家学者统称为“发展走廊”，旨在促进国家和地区的繁荣和可持续发展。

莱基深水港就是非洲“走廊化”建设的一个典范。作为尼日利亚最大的港口和西非最先进的港口之一，莱基深水港由中国、法国和尼日利亚三方合作建设。该港目前年货物吞吐能力达到120万个标准集装箱，其成功运营大大提升尼日利亚的海运物流能力，更带动周边地区的工业化和经济发展。

中企承建的刚果（布）国家一号公路是另一个重要实例。公路全长536公里，由中国建筑集团有限公司修建，是中刚两国之间最大合作项目。公路连接该国前三大城市及沿线乡村与城镇，覆盖全国65%以上的人口，创造了大量就业，促进了经济发展，被当地人誉为“梦想之路”。

莱基港和刚果（布）国家一号公路只

是非洲“走廊化”发展建设的缩影。从非洲南部上世纪90年代启动的马普托走廊，到如今遍布非洲大陆的各类发展走廊网络，非洲国家正以更加开放的姿态，寻求共同发展。

联合国非洲经济委员会专家指出，发展走廊旨在促进联系、发展产业集群、推动工业和生产性活动，并通过贸易创造附加值，远离过去“开采—运输—出口”的简单模式。这一理念正在非洲大陆得到广泛推广和实践。

持续转型升级

随着时间推移，非洲发展走廊的建设也在不断转型升级。从最初的基础设施走廊建设，到现在的协同式复合型发展走廊建设，转变不仅体现在物理基础设施的互联互通上，更体现在对地区产业链、价值链和城市发展战略的全面提升上。

肯尼亚作为非洲东部的交通枢纽，其发展走廊建设取得显著成效。通过建设连接周边国家的铁路、公路和航空网络，肯尼亚已成为东非地区重要的物流中心和贸易枢纽。同时，肯尼亚还积极推动城市化进程，通过发展走廊沿线的产业园区和城市中心，提升城市的综合承载能力和辐射带动作用，其发展体现了非洲“走廊化”发展建设从1.0版到2.0版的转型。

在2021年非盟峰会上，非洲国家领导人决定采取被称为发展走廊2.0版的“协同式走廊”发展方式。这种方式强调跨基础设施、跨区域、跨部门之间的协同发展，致力于通过建设非盟《2063年议程》提出的“包容性、可持续和世界级的基础设施”，真正实现可持续增长和发展目标。

这一转型升级的背后，是非洲国家对经济一体化和可持续发展的深刻认识。

他们意识到，只有通过协同式发展，才能实现资源的优化配置和产业的互补共生。正如刚果（金）总统费利克斯·齐塞克迪所说：“面对共同命运和未来挑战，非洲必须选择一体化，共同进步繁荣，否则将陷入停滞衰退。”

共绘互联互通新蓝图

中非合作在非洲发展走廊建设中发挥关键作用。共建“一带一路”倡议提出以来，中国进一步加大对非洲区域联通基础设施的支持力度，从战略规划、政策支持、务实合作等多个方面，为非洲一体化进程和发展走廊建设作出了重要贡献。

在2024年中非合作论坛期间，中方宣布愿在非洲实施30个基础设施联通项目，携手推进高质量共建“一带一路”，打造陆海联动、协同发展的中非互联互通网络。中方愿为非洲大陆自由贸易区建设提供助力，深化物流和金融合作，助力非洲跨区域发展。

肯尼亚非洲政策研究所所长彼得·卡关贾说，中非合作论坛和共建“一带一路”倡议构成中非对外联络部、外交部、国家发展改革委、财政部、中央军委政治工作部和辽宁省委、省政府，沈阳市委、

根据《中国—非洲国家共建“一带一路”发展报告》2024版蓝皮书，截至今年8月，中国企业已在非洲各国累计参与新建和改造铁路超过1万公里、公路近10万公里，为非洲各国互联互通、一体化建设和“走廊化”发展作出重要贡献。展望未来，中非将在非洲发展走廊建设领域继续深化合作，共同推动非洲经济可持续发展和区域一体化进程。（新华社内罗毕11月28日电）

第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式在沈阳举行

新华社沈阳11月28日电（记者 黎云 李秉宣）第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式28日在沈阳举行。43位志愿军烈士遗骸及495件遗物由我空军专机从韩国接回至辽宁沈阳，回到祖国怀抱。

12时07分，一架空军运-20专机缓缓降落在沈阳桃仙国际机场。空军两架歼-20战斗机在专机进入中国领空后为专机护航，并在沈阳桃仙国际机场上空通场飞行，向志愿军烈士致以崇高敬意。专机降落后，沈阳桃仙国际机场以“过水门”最高礼仪迎接志愿军烈士回家。

12时50分，第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式在机场举行，退役军人事务部党组书记、部长裴金佳主持。中央宣传部、中央对外联络部、外交部、国家发展改革委、财政部、中央军委政治工作部和辽宁省委、省政府，沈阳市委、

我国计划2035年建成下一代北斗系统 2029年左右开始发射组网卫星

新华社北京11月28日电（李国利 武中奇）记者28日从纪念北斗卫星导航系统工程建设三十周年座谈会上了解到，我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统，计划2029年左右开始发射组网卫星，2035年完成系统建设。

11月28日上午，中国卫星导航系统管理办公室在京组织召开纪念北斗卫星导航系统工程建设三十周年座谈会，发布《北斗卫星导航系统2035年前发展规划》，明确在确保北斗三号系统稳定运行基础上，我国将建设技术更先进、功能更强大、服务更优质的下一代北斗系统。

据北斗卫星导航系统工程总设计师、中国工程院院士杨长风介绍，下一代北斗系统以“精准可信、随遇接入、智能化、网络化、柔性化”为代际特征，将为全球用户和其他定位导航授时系统提供覆盖地表开阔空间及近地空间的米级至分米级实时高精度、高完好的导航定位授时服务。

“计划2025年完成下一代北斗系统关键技术攻关；2027年左右发射3颗先导试验卫星，开展下一代新技术体制试验；2029年左右开始发射下一代北斗系统组网卫星；2035年完成下一代北斗系统建设。”杨长风表示。

北斗系统是我国自主建设、独立运行的全球卫星导航系统，与其他全球卫星导

市政府，驻沈解放军、武警部队等负责同志，抗美援朝烈士家属代表、航天英雄代表、奥运冠军代表、文艺工作者代表，以及中央和国家机关青年干部代表、部队官兵代表、港澳台师生代表、青少年学生代表等近1000人参加。仪式现场气氛庄重，殓放烈士遗骸的棺罩覆盖着鲜红的中华人民共和国国旗，现场全体人员向烈士遗骸三鞠躬。

仪式结束后，志愿军烈士遗骸棺椁在48辆警用摩托组成的骑警车队护卫下，由6辆军用运输车送往沈阳抗美援朝烈士陵园。沈阳各界群众沿途列队迎接英雄回家，并在各交通要点、营运车辆和主要建筑打出向英雄致敬的标语。

根据安排，第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式将于11月29日10时在沈阳抗美援朝烈士陵园志愿军烈士纪念馆广场举行。

航系统采取单一轨道星座构型相比，“混合式”星座是独树一帜的“中国方案”——北斗二号首创以地球静止轨道和倾斜地球同步轨道卫星为骨干，兼有中国轨道卫星的混合星座。北斗三号由24颗中国轨道卫星、3颗地球静止轨道卫星、3颗倾斜地球同步轨道卫星组成，为建设全球卫星导航系统提供了全新范式。

“下一代北斗系统将优化星座架构，形成高中低轨混合星座，全面提升时空基准维持精度和自主运行能力，持续提升服务能力。”航天科技集团有限公司研究员、北斗卫星导航系统工程副总设计师谢军说。

此外，下一代北斗系统还将建设集成高效的一体化地面系统，实现资源弹性调度、数据共享使用、业务连续运行；覆盖地表至深空的各类用户终端，以及与其他不依赖卫星的定位导航授时手段融合的各类用户终端，实现用户多场景、高精度、智能化使用。

北斗系统是党中央决策实施的国家重大科技工程，自1994年立项30年来，经历了从无到有、从有源到无源、从区域到全球的阶梯式、跨越式迈进，突破了一大批核心关键技术，研发了一系列自主可控产品，建成了一大批先进制造研发设施，全面实现“三步走”战略发展目标，全面建成世界一流全球卫星导航系统，为全球公共服务基础设施建设作出重大贡献。

寒潮来袭保健康 重点人群防护好

新华社北京11月28日电（记者 顾天威）近日，中央气象台发布信息显示，我国内蒙古、黑龙江等多个省份迎来明显降温和强降雪。中国疾控中心发布健康提示，提醒进入冬季冷空气活动频繁期，伴随而来的安全健康影响不容忽视，重点人群要做好健康防护。

中国疾控中心环境所有关专家介绍，低温寒潮及雨雪天气带来的健康风险包括道路湿滑、积雪和路面结冰，增加交通事故风险；较长时间被低温和潮湿刺激时，肢体外露部位容易出现冻伤；若长时

间暴露在极冷环境下，容易导致寒战、呼吸心跳减缓等失温症表现；寒冷会促使血管收缩，加剧心脑血管系统疾病症状，带来诱发原有基础疾病加重的风险。

寒潮低温和雨雪天气，哪些人群需要重点关注？专家表示，有三类重点人群要格外做好防护，包括敏感人群，如老年人、婴幼儿、孕妇等；患有基础性疾病、行动不便的人群，如心血管疾病、慢性呼吸道疾病、糖尿病及肾脏疾病患者等；特定职业人群，如司机、快递员、外卖员等户外工作者。

每一项小小的措施，都是雨雪寒潮天气里安全健康的有效保障。

专家建议，敏感人群和基础疾病患者尽量避免长时间暴露在低温环境中，保持与亲友、邻居的联系；儿童户外活动适时增减衣物，户外工作者穿戴好保暖且防水的服装，保护易冻伤部位；公众要正确使用室内供暖设施，适当合理通风，防止火灾及一氧化碳中毒发生；外出采取防滑措施，注意安全驾驶，避免醉酒露宿街头；基础疾病患者按医嘱规律用药，确保常用药物存量充足。