

重点聚焦固废源头减量和资源化利用 浦东高标准推进“无废城市”建设

■本报记者 章磊

“无废城市”，是一种将固体废物环境影响降至最低的城市发展模式，也是一种先进的城市管理理念。2023年9月，浦东新区人民政府办公室印发了《浦东新区“无废城市”建设实施方案》，提出了“到2030年，全区固废充分资源化利用，在全市率先实现固废近零填埋”的目标。随后，“无废城市”建设在浦东持续高标准推进。

为更好推进“无废城市”建设，浦东细化任务分解，近期印发了《浦东新区“无废城市”建设工作方案任务分工表》《浦东新区“无废城市”建设运行调度机制》《2024年度浦东新区“无废城市”建设重点任务清单》等文件，并制定了《2025年度重点任务清单》。

相关的法规政策体系也得到了健全。

据悉，《上海市浦东新区固体废物资源化再利用若干规定》于2023年2月1日起施行，聚焦固废从源头分类到资源化再利用的全过程治理，加快形成与城市绿色发展相适应的固废处理模式，保障新区“无废城市”建设有法可依、有章可循。

减量化、资源化和无害化是建设“无废城市”的主攻方向。新区在已基本实现固体废物全过程无害化的基础上，重点聚焦源头减量和资源化利用，着力优化产业结构和能源结构，努力拓宽资源化利用路径。

在固废源头减量方面，新区从能源结构、绿色设计和制造、绿色建筑、绿色农业、绿色生活等方面着手，包括构建清洁低碳、安全高效的现代能源体系

和新型电力系统，创建39家绿色制造示范项目和3家上海市首批碳达峰碳中和试点示范，设立全市第一家快递绿色试点网点，制定《浦东新区2024年加强塑料污染治理工作重点任务和分工表》等举措。

固废资源化利用也在稳步提升，涵盖工业固废、农业固废、建筑垃圾等。据介绍，2024年，新区2024年工业危险废物综合利用率达到57.9%，一般工业固体废物综合利用率达到98.0%，秸秆综合利用率达到99%以上，废旧农膜回收率达到98%，畜禽粪污综合利用率达到98%，建筑垃圾资源化利用率达到97%。

生活垃圾资源化利用方面，新区不仅制定《浦东新区持续优化生活垃圾全程分类体系工作方案》，让生活垃圾分类达标率稳定在95%以上，还全力推进可回收物回收体系

信息化建设，积极推广“沪尚回收”公共服务平台，完成117个惠民回收服务点、3个示范型可回收物中转站建设，优化完善生活垃圾分类场景。

“无废城市”建设，离不开一个个“无废城市细胞”。新区印发了《浦东新区“无废城市细胞”建设评估管理规程（试行）》，目前已在园区、工厂、校园、医院、机关、快递网点6大领域，建设区级“无废城市细胞”40家，其中市级“无废城市细胞”4家。

推动“无废城市”从“建设”推向“建成”，是一项系统工程，涉及领域多、范围广、体量大。新区生态环境局相关负责人表示，将持续推进建设进程，跟踪评估，总结成效，提炼形成“无废城市”建设体系和有效模式的“浦东经验和样本”。

加强为企业服务 助力高质量发展

李政走访调研行业领军企业

本报讯（记者 王廷）昨日上午，市委常委、区委书记李政前往上海复宏汉霖生物技术股份有限公司、上海君实生物医药科技股份有限公司走访调研，加强为企业服务，促进产业生态完善，助力高质量发展。

区领导一行来到两家企业展厅和实验室，与企业负责人深入交流，详细了解企业运营发展、创新研发、新药出海等有关情况，询问在产业化布局和重点项目建设等还需要哪些支持。

李政指出，今年是浦东开发开放35周年。35年来，浦东始终高度重视生物医药产业发展，坚持全产业链体系化推进，成为国内产业链条最完整、人才最集聚、创新最活跃的区域之一。浦东将着眼生物医药产业创新发展需求，一如既往、一以贯之打造更有助于产业发展的一流营商环境。建立更高效的问题协调解决机制，加速科研成果转化，加强产业化落地保障，加快推动创新产品“走出去”。希望企业持续提升自主创新能力，在前沿技术、重点赛道攻坚突破，推动人工智能等新技术更好赋能产业创新，在浦东涌现更多创新成果，携手打造具有全球影响力的生物医药创新高地。

在服务国家战略中 实现更大作为

区领导调研外高桥集团

本报讯（记者 王廷）昨日下午，市委常委、区委书记李政前往上海外高桥集团股份有限公司业务板块公司和战略投资项目走访调研，推动企业产业能级再提升、功能布局更完善。

区领导一行当天先后来到上海物联国际物流股份有限公司、上海国际文物艺术品保税服务中心、上海高博肿瘤医院进行实地考察，详细了解平台建设、企业运营、业务创新等方面的有关情况。

李政指出，外高桥地区伴随浦东开发开放成长升级，是我国对外开放的重要窗口。外高桥集团作为区域发展主力军，要勇当改革开放排头兵、创新发展先行者，牢牢把握自贸区制度创新优势，聚焦核心功能打造更加集成的服务体系和更加高效的服务能力。深入对接国际高标准经贸规则，积极推动相关领域开放试点项目落地。凝聚协同联动发展合力，开展更宽领域、更深层次、更大力度的制度型开放试验，打造制度创新标杆，在服务国家战略中实现更大作为。

晋中市政协一行考察浦东

本报讯（记者 张敬）昨日，晋中市政协主席任秀红、副主席韩文让一行来到浦东，考察浦东在“大城养老”和张江科学城科技创新与产业融合发展等方面的经验和主要做法。浦东新区政协主席姬兆亮参加活动。

在张江科学城展示厅，晋中市政协一行听取张江科学城发展历程介绍，观看视频了解当前张江科学城取得的成绩，浏览未来规划电子地图，并详细了解张江制度创新成果、未来规划等内容。

随后，考察组一行来到中国太平·梧桐人家。梧桐人家位于张江科学城国际医学园区内，是中国太平自投自建的旗舰康养社区，集活力养老公寓、颐养公寓、康复医院等多功能于一体。

考察组一行还参观了浦东新区政协委员协商活动中心。活动中心为民协商厅、委员会客厅、协商展示厅、观澜书香吧、协商在线室等五大功能空间，为在沪全国政协委员、市和区政协委员积极开展建言、展示协商成果提供了平台。

织密浦东中部快速路网

周邓快速路(S3-G1503)新建工程5标段开工

本报讯（记者 李维成）周邓快速路(S3-G1503)建设持续推进。近日，新建工程5标段开工建设。5标段位于浦东新区川沙镇，西起南六公路，东至川沙路，标段范围全长2419米，涵盖道路、桥梁、排水及河道等工程，由隧道股份上海路桥承建。

项目周边环境复杂，沿线存在高压线、污水总管等，主线施工与地面桥梁、箱涵等工程将频繁交叉进行，各种工序相互交织，给现场管理和施工组织带来了极大挑战。项目团队将科学谋划、精准施策，协调配合相关单位，从各个环节保障施工推进。

周邓快速路(S3-G1503)新建工程全长约17.2公里，途经祝桥、川沙、周浦和康桥等地，是连接铁路上海东站和浦东机场T3航站楼的主要快速路和集散道路，也将为迪士尼及国际旅游度假区南片区路网提供重要保障。

工程全线采用“主线高架+地面道路”建设形式，主线为双向6车道城市快速路，地面为双向6快2慢主干路，设置8对上下匝道及S2、S3两座全互通立交。

周邓快速路建成后提升祝桥、川沙、周浦、康桥等集镇与中心城区的沟通联系，构建起浦东中部地区横向客运走廊，缓解现有道路拥堵，为居民出行和区域物流运输提供更加快捷的通道，同时也将有力推动川沙新镇及其周边地区的城镇化进程和产业升级。

第一八佰伴携手上海植物园

自然之美融入商业空间 绘就春日“花花世界”

本报讯（记者 张诗欢）第一八佰伴携手上海植物园打造的2025上海国际花园城市主题节点日前正式亮相，白玉兰、鸢尾、月季等花卉或在户外竞相绽放，或融入文创礼品和美陈布展设计，将自然之美融入商业空间，丰富春日消费体验。

2025上海国际花园以“花开新天地”为主题，以“2个主会场+5个分会场+12个城市主题节点”的“城园融合、全城花展”为模式。位于第一八佰伴的城市主题节点以“绘花”为主题，通过多元形式“描绘”花卉的生命力。

记者在现场看到，去年底完成大规模改造的“大弯壁”外广场花坛区域出现一片“花花世界”。巨型的花瓶造型艺术装置盛满绚烂的花朵，一条精心打造的城市后花园连廊沿着广场草坪内侧区域徐徐铺展。灵动的鸢尾、娇艳的月季，上海植物园精心提供的特色花卉结合艺术装置形成了一道亮丽的风景线。

路过的市民纷纷放慢脚步，用手机记录下春天的美好与惬意。第一八佰伴相关负责人介绍，除了将花展搬进商场，从4月起的每周三、周六，第一八佰伴常态化开展城市艺术展演，让商业空间也成为市民的精神文化栖息地。“大弯壁”广场上，吉他弹唱、键盘乐队、手碟演奏等街头艺术表演轮番上演，摆放着缤纷小食饮品的花车沿“大弯壁”内廊排开，营造轻松、趣味的生活体验。



市民游客拍摄花卉美图。 □本报记者 郑峰 摄

据悉，本周末（4月19日、20日），第一八佰伴将举办第十三届专场答谢会，发挥商场全品类优势，掀起申城春日消费热潮，为“五五购物节”预热。活动期间，各大品类推出优惠商品，其中不乏当季新品、热门爆款。值得一提的是，活动期间“花神”将身着华丽服饰穿梭于百花布景之中，带来精彩的巡游表演。

2025“上海设计100+”全球竞赛启动征集 特别关注生态设计与时尚消费

本报讯（记者 须双双）记者近日获悉，2025“上海设计100+”全球竞赛已启动征集。赛事本年度特别关注生态设计和时尚消费，并设置了相应的年度大奖，面向全球征集优秀设计。申报截止时间为2025年5月20日。

上海自2010年加入联合国教科文组织“创意城市网络”以来，创意设计产业蓬勃发展，“设计之都”建设成效显著。“上海设计100+”基于

上述愿景，源起上海、面向全球，遴选推广各行各业优秀设计项目，打造全球设计智慧碰撞、交流、转化、共享的舞台。

今年“上海设计100+”全球竞赛由联合国教科文组织和上海市共同发起，在全面征集设计“赋能产业、点亮生活、服务城市、洞见未来”案例基础上，紧扣创意设计与当前经济社会发展热点的交集，提出本年度特别关注：生态设计与时尚消

费。并设置了相应的年度大奖，奖励价值共计人民币200万元，寻找创意设计促进科技转化、消费提振、文化传承，发展新质生产力，促进绿色转型的应用场景。

征集范围为2024年1月1日-2025年5月20日期间完成的设计作品，不限工业设计、建筑设计、时尚设计、数字设计、服务设计等领域，不限设计产品、设计案例、设计事件、概念设计等类型。

值得一提的是，今年大赛将更加注重对入选项目产业化落地和商业化推广的支持。入选项目将优先参加今年9月下旬的“世界设计之都大会”上海主场、海外分会场等国际推广活动，让更多优秀设计进入我们的工作生活，推动更多创新产品走向全球市场；同时所在单位将在设计中心创建、产业资源对接、设计人才和专项资金政策等方面获得更多关注和支持。

爱达邮轮发布深圳母港航线

本报讯（记者 杨珍莹）爱达邮轮近日宣布旗下“艺术之船”爱达·地中海号将于9月22日起首度开启深圳母港运营航季，为更多大湾区宾客提供融合深圳“创新之都”特色的豪华邮轮度假体验。同时，该布局也是爱达邮轮在华南地区战略的又一突破，将进一步推动粤港澳大湾区邮轮市场的高质量发展。

此次发布的深圳航线覆盖中秋与国庆黄金假期，爱达·地中海号将在9月22日至10月31日期间执航

多个国际邮轮航线，带领宾客造访中国香港、日本、越南、菲律宾等国家和地区的热门目的地。除了5天4晚及6天5晚的航次外，爱达邮轮还特别为大湾区打造了专属的3天2晚“双城记”特色航次，由深圳前往香港，以满足宾客对短途出游和灵活假期的需求。

有“艺术之船”美誉的爱达·地中海号全长292米，总吨位8.6万吨，拥有1057间豪华客房和套房，可容纳2680名乘客。



爱达·地中海号。 □爱达邮轮 供图

