

第33届中国国际自行车展在浦东举办

解锁骑行新玩法 搭建贸易新桥梁

■本报记者 须双双

近日,第33届中国国际自行车展会在上海新国际博览中心举办。今年,展区面积进一步扩大,共设置13个专业展馆,现场沉浸式产品体验与互动氛围全面升级,让观众得以尽情领略骑行的独特魅力。

本届展会以“新质赋能,共享未来”为主题,致力于为全球自行车行业搭建一个多元、多彩且高效的展示与交流平台。展会总面积达16万平方米,吸引了近1600家企业参展,国内外众多知名品牌齐聚一堂,参展规模再创历史新高。

多场景展示行业新发展

展会期间,禧玛诺、捷安特、凤凰、永久等知名品牌纷纷带来亮点产品展示,一系列新技术、新产品、新趋势集中亮相,为行业的高质量发展注入了强劲动力。

记者在永久展台看到,永久51型载重车、SC654公路车、荣耀80公路车、永久电力车、龙牌公路车有序陈列。观众漫步于象征着永久85年历史的“时光隧道”,便能一窥该品牌在自行车领域的深厚底蕴与辉煌成就。作为国民品牌,永久在此次展览中带来了包括“龙”“庚辰”“苍夔”在内的一系列新品。

“适应时代发展,老‘国货’也要通过科技创新,改造升级焕发新活力。”公司董事长颜奕鸣介绍,通过使用更高强度的材料、应用一体成型的生产技术进行制造,加上空气动力学的辅助应用,永久发布的新产品成功打入国内国际高端自行车行列。



2025中国国际自行车展览会吸引近1600家国内外企业参展。 □新华社记者 才扬 摄

此外,展会还为观众带来了更多新颖体验。骑行生活方式体验区解锁了全新玩法,“骑行+远行(4+2)”“骑行+露营”等场景一一呈现。观众可以驾车前往风景绝佳之处,卸下自行车开启自由骑行之旅,感受逃离喧嚣、拥抱自然的生活;也可以骑行抵达营地,在柔软的草地上支起

五彩帐篷,享受惬意时光。这些场景吸引了众多观众驻足打卡。

自行车集市也热闹非凡。众多品牌携热销产品入驻,与骑行社群深度互动。步入“星尚秀”区域,专业模特化身骑行达人,身着兼具炫酷外观与科技感的骑行装备,上演时尚大秀,点燃视觉热潮。车载智

能设备、未来感穿戴装备轮番亮相,彰显骑行文化的潮流脉搏。

另一边,演绎与试骑体验区同样精彩不断,不仅有令人心跳加速的特技表演,观众还能试驾最新款自行车。在科技体验区,观众可以近距离接触最前沿的骑行科技,感受智能导航、电助力系统等创新技术

带来的便捷与高效。

搭平台激发贸易新动能

中国作为全球自行车及电动自行车制造与市场的领航者,年贸易量占世界总量的60%以上。2024年,中国自行车产量再创新高,电动自行车市场表现也十分出色。在满足国内市场消费需求的同时,中国自行车及电动自行车对欧美日地区和“一带一路”沿线国家的出口量也保持高位。依托庞大的市场规模和坚实的制造基础,中国展经过三十余载的精心培育,已发展成为全球规模最大、影响力最强的自行车展会之一,引领着行业的发展潮流。

贸易配对会是本届展会的重要活动之一,旨在为境外买家与参展企业搭建面对面交流的宝贵平台。上届中国展通过贸易配对会,95%的采购商成功找到了合作伙伴,90%的中国企业高效拓展了海外市场。本届贸易配对会更是精心策划了国际采购商与中国供应商的精准配对服务,提供一对一商务洽谈机会,洽谈范围涵盖自行车、电动车、童车及户外用品。

据主办方介绍,今年参加洽谈的国外团队分别来自欧洲展团(包括德国、法国、俄罗斯等国家),这些团队聚焦高端零部件与智能设备;东南亚展团(涵盖泰国、印尼、越南等国家),主要紧盯电动自行车新兴市场;中东及拉美展团(包含阿联酋、巴西、墨西哥等国家),则致力于探寻中国品牌的快速增长机遇。这将有力促进国际间的贸易合作与交流,为自行车产业的全球化发展注入新的活力。

海关“联动接卸”监管模式再扩容

助推长三角区域一体化高质量发展

本报讯(记者 陈烁 通讯员 金杰)日前,一批从江苏启东吕四港运抵上海洋山港的光伏组件,搭乘国际货轮“地中海阿雅”号出口海外。这是洋山港和吕四港通过“联动接卸”模式承运的首批货物,标志着“联动接卸”监管模式在江苏南通顺利落地,也是长三角区域首票海港“联动接卸”业务。

南通利达国际货运代理有限公司常务副总包小俊表示:“该模式下每集装箱货物可节省物流成本400元,物流时间有

效缩短,是让企业实实在在受益的改革创新举措。”

据了解,为支持长三角一体化及长江经济带发展,上海海关和长三角、长江流域各海关稳步推进“联动接卸”模式,前期已覆盖江苏太仓,安徽芜湖,浙江独山、江西九江等4省13港,有效提升长三角物流运输效能,降低企业物流成本,服务快速物流需求。

“‘联动接卸’是洋山海关支持长三角区域一体化发展的重点举措,实施‘联动

接卸、视同一港’整体监管,不断丰富‘水水直连,多港互动,内河承接,洋山装卸’内涵,为企业降本增效提供支持。”洋山海关物流监控四科副科长吴坤飞介绍,“洋山海关提前建立工作专班,协调解决多式联运集装箱查验和通关问题,7x24小时值守,确保海港‘联动接卸’模式第一时间落地,让企业尽早享受政策红利。”

据上海海关统计,今年一季度长三角区域通过联动接卸模式共完成进出口集装箱12.13万标箱。

罗氏高罗华新适应症在华获批

本报讯(记者 杨珍莹)5月7日,罗氏制药中国宣布,创新双特异性抗体高罗华(格非妥单抗)新适应症已获得国家药品监督管理局的上市批准。该新适应症为联合吉西他滨与奥沙利铂,用于治疗不适合自体造血干细胞移植的复发或难治性弥漫大B细胞淋巴瘤非特指型成人患者。

高罗华是全球首个对复发/难治性弥漫大B细胞淋巴瘤患者进行固定周期治疗的双特异性抗体。2023年,它在中国获批单药用于治疗既往接受过至少两线系统性治疗的复发或难治性弥漫大B细胞淋巴瘤(DLBCL)成人患者,开启我国淋巴瘤治疗“双抗时代”。此次适应症拓展,高罗华再

树里程碑,有望为更早期患者带来获益,革新DLBCL二线治疗格局。

罗氏中国总裁边欣表示:“在国家药监部门持续优化审评审批机制的政策东风下,我们迎来‘进博宝宝’高罗华新适应症的获批,见证这一创新治疗方案惠及更广泛的弥漫大B细胞淋巴瘤患者。作为‘先患者之需而行’的践行者,未来,我们将继续为提升药物可及性和可支付性努力,通过积极参与医保谈判,同时探索和商业联合及惠民保项目等更多创新支付渠道的联合,让前沿治疗方案及时触达每位需要的患者,最终助力‘健康中国2030’宏伟蓝图的实现。”

东航将开通多条浦东直飞欧洲航线

本报讯(记者 李继成)东航近日透露,近期将陆续开通多条上海浦东直飞欧洲的新航线,为旅客出行和中欧交流提供更多便利。

6月16日起,东航将新开上海浦东一日内瓦航线;6月20日起新开上海浦东—米兰航线;7月17日起开通上海浦东—哥本哈根航线。目前,3条新航线机票均已开放销售,且均由东航具备高速空地互联功能的大型宽体客机执飞,旅客可体验空中上网服务,让航程“全程在线”。

南航物流助力秦兵马俑赴美参展

本报讯(记者 李继成)近日,南方航空物流股份有限公司顺利保障一批秦兵马俑及青铜器文物展品从上海浦东飞往美国洛杉矶参展,助力文化强国建设、促进国际文化交流。

作为世界文化遗产,秦兵马俑自出土以来,就以其独特的历史与艺术价值备受全球瞩目。此次出国参展的主角是100余套兵马俑和青铜器鸿雁等,将以美国宝尔博物馆为巡展起点,开启为期近一年的特展巡展活动。

为保障百余套文物高效安全完成运输,南航物流从客户需求出发,根据

本次运输件数多、尺寸复杂等特点,通过一体化智慧物流平台定制精细、高效的“南航特运”物流保障服务,采用特制文物包装箱精心包装固定,安排专人全程跟踪保障,实时监控展品状态,确保全程优先、全链条可追溯,护航文物安全“出差”。

近年来,南航物流深耕文物艺术品运输服务领域,积极搭建“空中桥梁”,此前已顺利运输清代维吾尔传统服饰文物艺术品开启“丝路霓裳”主题巡展之旅。未来,南航物流将继续以服务国家战略为己任,推动中华优秀传统文化走向世界。

霍尼韦尔发布AI辅助自动化平台

本报讯(记者 杨珍莹)近日,霍尼韦尔推出了一款人工智能(AI)辅助的云原生平台——TrackWise Manufacturing。该平台是生命科学行业首批提供革命性工作流管理新方法的平台之一,它借助AI辅助的流程,实现数字化运营和自动化工作流,助力企业更快、更安全地将药物推向市场。

在生命科学制造领域,多数组织仍依赖纸质方法进行工作流管理,这不仅错误频发、效率低下,还导致数据无法充分被利用,可能延迟新药上市,造成药品利润损失。TrackWise Manufacturing平台解决方案基于新容器化架构,使软件应用程序能够在不同的计算环境中稳定地

运行,减少了复杂、孤岛式的集成需求。得益于此,制造商能显著提高运营灵活性与效率,进而更快响应业务需求和监管变化。

“TrackWise Manufacturing平台旨在利用霍尼韦尔在自动化技术和生命科学合规方面广泛的专业知识,推动行业中低效系统的改进。”霍尼韦尔相关负责人称,通过嵌入AI辅助的工作流程,云原生平台以自动化技术助力生命科学厂商缩短技术成果转化时间,让产品更快到达患者手中。目前,该平台已融合各类运营功能,可简化流程、增强运营效率,加快产品上市速度,有望推动生命科学制造业实现转型升级。



扫一扫关注我们

浦东时报

地址:上海市浦东新区学园路300号

你争我抢道路窄 互谦互让心路宽