

□ 数读财经 4月30日

□ 4月30日人民币汇率中间价

上证指数:4112.16点 ▲0.11% 成交12761亿元
深证成指:15107.55点 ▼0.09% 成交14647亿元创业板指:3677.15点 ▼0.27% 成交6417亿元
沪深300:4807.31点 ▼0.06% 成交7266亿元100美元 686.28人民币 100日元 4.2812人民币
100欧元 800.57人民币 100港元 87.581人民币

通江达海创未来

——上海勇为尖兵开创高质量发展新局

■新华社记者 王永前 周蕊

平均不到3秒,1人次境外游客来上海旅游;平均不到1分钟,超过900万元的货物从上海进出口;平均1秒,1.8个标准箱在上海港完成集装箱吞吐作业——这是联通世界“大码头”的魅力,也是经济要素深度链接全球的活力。

大“流量”、优“留量”,在5万亿元级经济体的基础上,上海百尺竿头、再攀新高。一季度,上海地区生产总值13526.91亿元,同比增长5.9%,经济社会发展良好开局,稳中向好态势巩固拓展。

习近平总书记对上海作出重要指示:“加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市,在推进中国式现代化中充分发挥龙头带动和示范引领作用”“加快建成具有全球影响力的科技创新高地”。

沿着总书记指引的方向,“十五五”开局之年,上海牢记改革开放排头兵、创新发展先行者的使命,坚持干字当头、奋力一跳,为国担当、勇为尖兵,以扎实成效在全国发展大局中勇挑大梁。

下好“先手棋”:5万亿元之上再起跑

新天地街头,刚在大疆门店“买买买”的俄罗斯游客弗拉达,在鲜花搭建而成的旋转木马前拍照。

“上海超越了我的期待。”这是弗拉达的感慨,也是上海在春天里向世界展示出的活力和魅力。

3月,上海国际旅游入境人数达108.29万人次,同比增长36.0%,这意味着平均不到3秒,就有1人次境外游客来旅游。

客流云集,货通四海,一系列反映经济活跃度的流量指标暖意凸显。一季度,上海货物运输总量、货物周转量同比分别增长3.1%、6.4%。电动汽车出口增长1.4倍,高端装备出口增长50.2%,一批批“中国制造”从上海启程,走向海外。

“大流量”与城市经济业态结合,孕育新经济“核爆点”。

3月,F1中国大奖赛登陆上海国际赛车场。赛事3天现场观众超23万人次,创近20年新高;开赛当天,上海口岸入境外籍人员突破2.7万人次,刷新单日纪录。

文旅旅体融合,“小票根”成“大杠杆”——赛事票房收入1.9亿元,拉动各类消费132.6亿元。

从芯片车间精密运转到南外滩定制西装“扫货”大军,从二手房市场“小阳春”到高端船舶扬帆出海,一个个鲜活场景勾勒出上海经济向上向好态势。

一季度,上海交出“千帆竞发”的“经济



3月19日拍摄的第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”(无人机照片)。 □新华社记者 丁汀 摄

答卷”。二三产业同向而进,增加值同比分别增长5.2%、6.0%;“三驾马车”协同发力,固定资产投资、社会消费品零售总额、货物出口总额同比分别增长7.6%、5.5%、16.3%……

“作为中国首个经济体量超5万亿元的城市,迈进‘十五五’,上海经济已从主要依赖金融业和信息服务业,转向制造、科创、服务、投资、消费、外贸等共同支撑的‘六边形’格局,发展潜力更大,服务全国势能更强。”上海社会科学院经济研究所所长沈开艳说。

全球竞争新格局中,上海“挑大梁”定位更加清晰:

全球排名看,上海经济总量跻身全球城市前五,金融航运指标稳居前列,口岸贸易总额世界第一,每万人口高价值发明专利拥有量65件,城市核心功能日益凸显,“五个中心”建设等扎实推进。

资源配置看,上海争取主动权,在更高维度上代表国家参与全球竞争,打造高效配置“要素池”。

去年下半年推出的自贸离岸债,截至目前发行7单21亿元人民币。“自贸离岸债是上海国际金融中心深化金融制度型开放、提升全球资源配置能力和风险管理水平的体现。”上海市委金融办常务副主任周小全说。

落好“制胜子”:科技创新建高地

第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”出坞,脑机接口“全球首证”在上海诞生……

新一轮科技革命和产业变革加速演进,新质生产力是塑造长远发展新优势的关键支点。在上海,创新并非单点“灵光一现”,而是系统性、体系化的科创策源能力厚积薄发。

从0到1的原创攻关突破,硬核科创力攀高峰——

近期,正序生物等的临床研究成果“碱基编辑治疗β-地中海贫血的临床应用”被国际学术期刊《自然》在线发表。正序生物首席执行官牟晓晖说,企业开发的碱基编辑药物CS-101注射液,是全球首个进入临床阶段的体外碱基编辑药物。

新兴产业集聚区拔节生长,连点成线“聚成面”——

一台台脑机接口设备刷新应用边界,让大脑“意念”控制机器,帮助盲人“看见”轮廓,让瘫痪患者重新操控肢体……作为全国首个脑机接口未来产业集聚区,上海“脑智天地”园区注册脑机接口企业超30

家,覆盖脑机芯片、视觉重建等关键领域,新兴产业高地正崛起。

新事物持续涌现,“未来赛道”孕育新质生产力——

具身智能机器人员工“能仔1号”走上上汽通用量产生产线,全球首台全高温超导托卡马克装置“洪荒70”实现1337秒稳态长脉冲运行……

一季度,上海三大先导产业制造业产值同比增长16.1%,工业战略性新兴产业产值同比增长8.6%,其中,新能源汽车产业产值同比增长34.9%,高端装备产业产值同比增长9.3%。

上海的控制电机、浙江的伺服电机、江苏的减速器、安徽的壳体,新时达机器人有限公司的超级工厂里,一个个“全长三角造”机器人下线。

沈开艳表示,新质生产力不仅是上海新经济增长点,更以“研发在上海,制造在苏浙皖乃至全国”的梯度布局,提升产业集群的全球竞争力。

谋好“发展局”:全球合作向未来

埃及苏赫奈泉港的红海集装箱码头

上,一辆辆智能网联新能源重卡E-Truck不停奔忙。

“相比传统燃油重卡,E-Truck零排放、噪音少、操作稳,每辆车一年减碳约50吨,码头运营更绿色、智能。”红海集装箱码头工程部主任瓦埃勒·马哈茂德说,今年初开港以来,40辆来自上海企业西井科技的重卡成为码头日常运营的重要组成部分。

走向全球谋发展,越来越多的上海智造企业,把绿色、科技的发展模式,带到全世界。

锚定出海,筑强桥头堡。

上海不仅支持本地企业扬帆出海,更打造长三角企业“组团出海”新窗口。

走进虹桥绿谷G栋,“虹桥出海图谱”挂在虹桥海外发展服务中心的墙面上,这里链接“百个伙伴、百个国别、百个园区”,实现“一个企业出海N个帮”。

天合光能、神马电力……越来越多长三角企业把大虹桥视为企业走向全球的最佳“起跳点”。虹桥国际中央商务区管委会党组书记、常务副主任孔福安介绍,2025年,虹桥商务区举办出海活动382场,对接服务企业近9000家次,其中上海以外的长三角企业占比44%,形成“虹桥服务+长三角制造+全球市场”协同模式。

对标国际,勇当探路者。

2026中国家电及消费电子博览会,首次将展会的一部分搬到上海东方枢纽国际商务合作区。

境外人员提前备案,无需办理签证即可直接进入区,这个“全球首创、国内唯一”零时差商合区,实现跨境人员流动的突破,让国际客商“下了飞机就来参展”成为现实。

作为中国改革开放的“试验田”,上海以国际高标准经贸规则衔接为突破口,持续为制度型开放探索可复制、可推广的“上海经验”。

链接全球,共唱开放曲。

“数字化、智能化的新技术和新服务,让海量中小企业低成本嵌入全球产业链。”海智在线联合创始人兼副总裁徐香说,智能体工作平台、人工智能翻译等技术工具,将约80万个中国工厂与117个国家和地区的约30万买家“全球链接”。

聚焦生产线数字化改造的黑湖科技,帮助千万中国纺织企业实现智慧化生产的致景科技……一大批服务性功能平台利用上海信息集聚、人才密集、产业枢纽的特性,为产业链各方赋能,帮助中国企业站上“云端”,“链”动全球。

潮涌东方春正好。

上海以开放包容的胸怀,汇全球之智、聚全球之力,为世界经济创新发展注入源源不断的中国力量。

(新华社上海5月4日电)

在中国,中外企业共绘“人工智能+”新图景

■新华社记者 闫洁 邵鲁文 孙清清

数智技术如何赋能产业升级?“人工智能+”怎样打开产业发展新空间?在中国这片正在崛起的创新高地上,一幅中外企业加速将人工智能应用在各类场景、融入未来产业版图的蓬勃图景铺展开来。

在近日于北京举行的西门子首届科技大会现场,人工智能与工业“双向奔赴”热潮涌动。从工业人工智能、数字孪生到具身智能,每一项技术都可触可感。走进大会科技展区,记者感受了一场未来工业的沉浸式体验:在趣味抓娃娃机前一边通过西门子智能监控助手OWL享受抓娃娃的乐趣,一边实时了解其背后的工业智能算法如何识别目标、规划路径、精准执行。

在“蔬菜之乡”山东潍坊寿光市,温室大棚的人工智能范儿越来越足,人工智能算法化身“种菜管家”令劳动生产率显著提升。由于大棚里多了温度、光照、水、肥等六要素传感器,种植数据可实时回传至屏幕端,当地种植户殷金华说,现在不再需要手动操控设备,拿着手机就能实现对大棚的远程控制。

当人工智能算法遇上种业研发,又会碰撞出怎样的火花?寿光蔬菜种业集团研发中心主任程琳带领团队推动人工智能育种加速仓的建立和完善,利用大

数据平台结合人工智能进行预测育种。她告诉记者,数据量足够丰富时不仅能预测基因功能、洞察市场偏好,更能预判潜在病害、实现主动防控。

不只在农业领域,人工智能在交通运输中的场景落地也在跑出“加速度”。位于河南郑州经开区的宇通客车股份有限公司厂区内,一辆小巧可爱的智能网联纯电动公共汽车“小宇”与记者擦身而过。没有方向盘,也不用人工操作,“小宇”就能实现自主超车、避障、泊车和充电。目前,“小宇”在郑州、广州、重庆和北京等地已实现批量运营。

宇通旗下深澜动力副总经理王坤说,除了“小宇”,宇通的管理平台“安睿通”也在借助人工智能提高运营效能。“这套车联网系统平台可辅助车队做智能化运营管理,不仅能监控车辆行驶轨迹、能耗数据并监控危险驾驶行为,还能每天自动生成报表,助力车队高效运营。”

在河南港航集团周口港务有限公司的智慧调度中心,港口每一次车辆进出、货物堆存以及船舶停靠,都要依靠调度中心的“大脑”进行智能判断。以前,装卸一个集装箱至少需要3到5人配合,如今一名操作员看着屏幕,通过两只小小的手柄就能实现“隔空装船”。在调度中心,记者还看到一个无人驾驶集装箱卡车的驾驶舱,操作人员在驾驶舱里能远

程操控集装箱卡车。

这一幕幕中外企业加速推动人工智能走进现实的场景,离不开中国广阔的市场空间与开放的创新生态。从国务院出台关于深入实施“人工智能+”行动的意见,到“十五五”规划纲要提出全方位推进数智技术赋能,人工智能这个“关键变量”正在成为中国经济高质量发展的“强劲增量”。

2025年,中国人工智能核心产业规模超过1.2万亿元,企业数量超过6200家;中国企业推出的开源大模型下载量全球第一,大幅度降低了人工智能的使用门槛。截至去年年底,中国规上制造业企业人工智能技术应用普及率超过30%,极大提升了设计、制造和质量检验等环节质效。

正如西门子股份公司董事会主席博乐仁所言,中国不仅是关键市场,也是全球人工智能重要的创新中心之一。西门子之所以选择在中国举办首届科技大会,“是因为很多事情首先发生在中国,当我们把创新推向市场时,中国往往是首发和率先落地的市场”。

一个开放创新的中国,正在为中外企业共绘“人工智能+”新图景提供协同共赢的良好生态,不仅将持续为自身经济发展增添新动能,也将为世界经济拓展新空间。

(新华社北京5月5日电)

产油国动作频频 国际油价走势如何

■新华社记者 徐超

阿联酋日前正式退出石油输出国组织(欧佩克)及“欧佩克+”,释放增产信号。几天后,欧佩克发表声明,确认7个主要产油国决定6月份日均增产原油18.8万桶。产油国频繁动作之下,油价未来走势如何?

市场分析人士认为,在霍尔木兹海峡仍然“梗阻”的情况下,主要产油国增产信号在短期内无法帮助国际油价“退烧”,但在中长期将增加油价下行压力。此外,阿联酋“退群”反映出产油国在供应等方面存在矛盾,预示着国际原油市场波动可能加剧。

首先,产油国增产决定难以提振短期实际供应,油价短期走势仍取决于美伊谈判进展和霍尔木兹海峡通航情况。

阿联酋方面发表声明说,退出欧佩克及“欧佩克+”有助于更有效地满足国际市场需求,这被市场广泛解读为希望不受欧佩克配额约束而增产。市场预期,“退群”后的阿联酋有能力增加每天100万桶的原油产能。

不过,无论是阿联酋还是其他产油国,传递出的信号都还是“纸面增产”,在霍尔木兹海峡实质性关闭情况下无法转化为实际供应,因此短期看并非影响油价走势的关键因素。

其次,原油供应预期呈增长趋势,可能从中长期抑制油价。

阿联酋退出欧佩克及“欧佩克+”,主要原因是先前增产需求受到长期制约。摆脱协议束缚后,阿联酋势必推动增加原油

产能及出口,在供应层面加剧国际原油市场竞争,对油价形成压制。

此外,当前全球石油实际需求总量并未显著增长,只是因伊朗战事而面临供需扭曲。随着能源供应风险推动各经济体发展可再生能源,全球原油需求长期看呈下降趋势,将从根本上进一步抑制油价。

第三,供应端不确定因素增加,可能导致油价波动更加剧烈。

短期而言,油价走势主要取决于与实际供应相关的霍尔木兹海峡通航情况,因此对影响通航的伊朗战事动向高度敏感。过去数周,美国总统特朗普有关中东局势的缓和或威胁言论让油价反复经历“过山车”行情。

《纽约时报》认为,长期而言,阿联酋“退群”将导致以欧佩克为代表的供应方协调减少,可能加剧原油市场波动。阿联酋“退群”的影响,需要到霍尔木兹海峡重新开放后才能进一步看清。

(新华社北京5月5日电)

遗失声明

上海市第七人民医院遗失中通牌车辆合格证和机动车环保信息随车清单,合格证编号:XR03X0470NN0044;车辆识别代号/车架号:LDYCYCL3B5N0020857;发动机号:7521K020703。特此声明。