

# “具身智能产业联盟”成立 推动更多新企业新技术新产品集聚

■本报记者 陈烁 昨天，“智行未来·2026第二届上海国际具身智能机器人产业创新峰会”暨海洋高新第五期海客训练营在国家会展中心(上海)开幕。来自政府机构、科研院所、产业界和投资界的人士齐聚一堂，共同探讨具身智能前沿技术落地、实战应用与创新生态构建。

2026年，具身智能正全面从技术研发阶段迈向工程化与规模化应用阶段，场景落地已成为核心议题。本次峰会深度聚焦具身智能机器人的核心技术突破与多元场景应用，系统性探讨从底层操作系统、关键零部件到整机集成、行业标准及投融资生态的发展路径，推动产学研用协同创新，加速临港新

片区具身智能全链条产业生态集群建设。

在具身智能科技展区，人机和谐共生的图景从概念走入日常。与会人士零距离体验最新具身智能技术的突破，具备高动态行走能力的人形机器人、精准如人手般的仿生灵巧手等创新成果集中亮相……这些融合了AI算法、精密控制等核心技术的创新产品，以直观方式展现了具身智能技术正在如何重塑制造业、医疗健康等领域的发展。

由中国科学院软件研究所张珩博士课题组团队研发的Alpha Platform智能机器人仿真开发平台，探索了具身智能训练的新路径。张珩介绍，这一自研平台具有高性能渲染引擎与高精度物理引擎，可支撑

高真实感场景渲染、复杂动力学求解与端到端智能体训练闭环。“用这一仿真平台训练，可以大幅降低具身智能的训练成本，不用一定要买一台机器人，不用实体的空间，只需要一台笔记本就可以。”

当前，临港新片区正在从技术、市场、场景、资本、政策多个维度全面推进临港科创建设，不仅有创新生态，构筑覆盖企业全生命周期的创新创业平台，更有垂直应用场景，助力具身智能产业朝着“通用核心能力+垂直场景深耕”方向发展。

活动现场，临港海洋高新公司与中国科学院软件研究所、穿山甲机器人等12家联盟企业共同启动“具身智能产业联盟”。该联盟将有

效打破创新要素流动壁垒，推动算力、数据、中试平台、核心技术等优质资源在产学研用多元主体间高效流通、互利共赢，推动更多新企业、新技术、新产品集聚成势。

同时，12家聚焦人形机器人核心零部件、具身智能算法等细分赛道的科技企业，正式签约入驻海洋高新科创社区。据了解，作为海洋高新科技创新孵化的主阵地，海洋高新科创社区重点聚焦智能终端、具身智能、综合电子等前沿领域，持续促进上下游企业协同创新。

海洋高新海客训练营也同步启动，将聚焦产业核心需求，设置投融资、特种机器人、核心零部件、全景应用专场四大专业专场，全维度拆解具身智能产业发展痛点。

## 首艘国产大型邮轮完成 第200个商业运营航次

■本报记者 杨珍莹 通讯员 李伟 杨奥东 5月5日，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”安全靠泊上海吴淞口国际邮轮港码头，顺利完成其第200个商业运营航次。这一里程碑式的节点，标志着中国邮轮产业在设计建造、运营管理全产业链闭环发展上实现重大突破。

“爱达·魔都号”作为我国首艘国产大型邮轮，其安全稳定运营是中国船舶工业实力的集中体现，更是推动上海国际航运中心建设、激活邮轮经济“黄金产业”的重要抓手。

记者了解到，为保障“爱达·魔都号”安全靠泊，海事部门高度重视，提前部署，严格落实国际邮轮“一船一策”工作要求。靠泊泊前后，执法人员充分运用CCTV监控系统、AIS船舶自动识别系统以及智慧海事平台，同时操控无人机升空，对邮轮周边及航经水域展开全方位、立体化实时监测，及时发布安全信息，提醒过往船舶避让，并派出海巡艇提前抵达航道现场警戒，疏通下水船舶流，确保航道安全畅通。离泊过程中，执法人员全程护航，通过高频喊话，电子巡航台专人专台等手段，提醒过往船舶加强瞭望，密切关注邮轮动态，随时应对突发情况，确保邮轮安全离泊。

自2024年元旦“爱达·魔都号”商业首航以来，海事部门累计守护邮轮安全靠泊400艘次，运送中外宾客超70万人次，实现“零事故、零延误、零投诉”的护航目标。“爱达·魔都号”安全运营第200航次标志着我国实现邮轮设计建造、运营管理、配套服务的全产业链闭环，海事部门的专业支持也为“中国范式”邮轮运营注入了信心。

目前，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”现已顺利出坞，计划于2026年11月6日完成交付，交付后，“爱达·花城号”将从广州南沙国际邮轮母港开启首航季。

## 浦东海事局全程护航 “传奇和平”轮顺利抵港 保障申城春夏用气无忧

■本报记者 杨珍莹 通讯员 王家富 5月4日，在浦东海事局执法人员的全程护航下，超大型液化天然气(LNG)船舶“传奇和平”轮稳稳靠泊外高桥五好沟LNG码头，该轮此次运载3.07万吨液化天然气，可满足春夏季节上海市居民15天至20天日常用气需求，为城市从容应对后续用能高峰提供了坚实保障。

此次“传奇和平”轮靠港作业恰逢“五一”假期，水上交通流迎来小高峰，同时近期气温持续攀升，对LNG运输作业的安全性提出了较平时更为严苛的要求。而该轮自身长达239.4米、宽36.6米，体量巨大且载运易燃易爆货物，在密集航道内航行时，通航风险与操纵难度大幅提升。

针对这一复杂情况，浦东海事局高度重视、提前研判，第一时间制定专项保障方案。外高桥海巡执法大队负责人介绍：“我们主动联动了码头调度、应急拖轮等相关单位，动态优化进港航线与靠泊流程，量身定制了‘一船一策’应急预案，为船舶搭建‘从入口到码头’的全程安全指引。”

护航当日，海事执法人员采取“远程监控调度+现场巡航监护”协同模式。远程端依托电子巡航系统，实时追踪南槽航道内各类船舶动态，精准预判警戒区风险，实现全域有效管控。现场则采用“前延式”护航策略，将传统护航起点向前延伸至九段沙警戒区前方S18灯浮附近水域，为LNG船舶提供长时长效安全护航服务。护航过程中，海巡艇全程紧跟“传奇和平”轮，执法人员通过高频、广播循环发布安全提示，要求过往船舶主动避让LNG船，严禁实施船头追越、近距离会船等危险操作，为能源运输开辟高效运输绿色通道。

## 欢度假期“藏蓝”守护不打烊

■本报记者 张敏 通讯员 韩泽璇

“五一”假期在城市烟火升腾中“悄悄”结束，当大家尽情享受假期休闲时光时，浦东公安用一桩桩暖心小事、一次次紧急相助守护万家平安。

### 健身突发不适，民警施救

5月2日下午，张江派出所接紧急求助，一健身房内，一名独自锻炼的男子运动期间突发身体不适，浑身乏力，现场无人照料，情况十分危急。

民警徐耀华、何建明火速赶赴现场，只见该男子单手捂住胸口，脸色惨白、冒冷汗，伴随心律紊乱、四肢乏力等症状。民警第一时间安抚当事人情绪，连线120急救中心，全

程同步现场状况，遵照医护人员远程专业指导开展初步急救处置，并调整男子舒适体位，保持空气流通。

不久，120急救人员抵达现场。民警配合医护人员开展后续检查与救治工作，合力将男子护送上救护车。目前，该男子已脱离生命危险，身体状态平稳恢复。

### 耐心调解，化解家庭矛盾

5月2日晚间，民乐城派出所接到市民黄某求助，丈夫因家庭琐事负气离家出走，已失联12小时，手机始终无人接听。家人四处寻找，均无线索，濒临崩溃。

民警尤佳辉迅速行动，一边安抚家属焦虑情绪，一边调取周边公共视频开展搜寻。尤佳辉反复拨打失联男子电话，一直被拒。于是，尤

佳辉编辑短信，反复劝导：“我知道你心里受了委屈、有情绪，可离家出走解决不了任何问题！”“家人都在焦急等你回家，他们真的很担心你的安全。”“有什么事我们陪着你一起解决。”

通过近4个小时的劝导，尤佳辉终于在凌晨时分联系上失联男子，他抓住机会用心疏导对方情绪、调和矛盾。最终，男子平安归家并顺利和解。

### 守护出走少女平安返家

假期里，祝桥派出所收到湖北警方发来的紧急异地协查线索，一名未成年少女因与家人产生矛盾，赌气离家出走，与家人彻底断联，独自跨省来到上海。

民警沈道帆立即开展工作，快

速锁定女孩入住旅店，赶赴现场找到女孩，耐心安抚其抵触情绪，稳受将女孩带回祝桥派出所妥善安置。

当日恰逢派出所少年服务队民警王启帆值班。了解女孩情况后，有着丰富未成年心理疏导经验的王启帆主动全程陪伴沟通、暖心疏导。面对低头沉默的女孩，王启帆以温柔平等的语气循序渐进谈心。慢慢地，女孩开始倾诉委屈。王启帆一点点化解她对家人的心结，帮助女孩平复情绪。

随后，王启帆与女孩父母报平安，同步沟通返乡事宜。为确保女孩安全，王启帆协助她办理购票手续，规划返程路线，叮嘱旅途安全注意事项。目前，女孩已平安返乡，与家人顺利团聚。这场牵动两地的跨省离家风波，在民警的接力守护、温情疏导下圆满化解。

## “五一”假期上海空港运行平稳

### 保障旅客近191万人次出行

记者从上海机场集团获悉，“五一”假期(5月1日至5日)期间，上海浦东、虹桥两大机场共计执行航班1.2万架次，其中浦东机场0.8万架次，虹桥机场0.4万架次；保障进出港旅客190.7万人次，其中浦东机场122.6万人次、虹桥机场68.2万人次，两场日均38.1万人次，航班量和客流量相比去年同期基本持平。

□本报记者 朱洁 文



浦东机场内旅客有序出行。  
□上海机场集团 供图

## 洋山港海事局保障 海岛游旅客安全出行

■本报记者 杨珍莹 通讯员 申屠高昊 记者从洋山港海事局获悉，“五一”假期，洋山省际水上客运航线累计投入运力船舶107艘、客位17.8万个，开航客轮488班次，安全发送旅客9.7万人次、车辆3988车次，日均客流量约为平日的2.5倍。

“五一”期间，洋山港海事局累计启动大风蓝色预案2次，实施禁限航管控34小时；出动海巡艇9艘次，开展水域巡航120.3小时、巡航里程345海里；出动执法车辆25辆次、执法人员168人次，开展客船跟船随访检查16艘次、现场巡视检查71艘次、远程电子巡航监管502艘次。

## 长三角铁路“五一”假期人潮涌动 旅客列车日开行总数达历年同期最高

■本报记者 李继成 昨天，记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，刚刚过去的“五一”假期长三角铁路发送旅客约2138.1万人次，日均发送427.6万人次，日均较去年同期多发送旅客约22.8万人次，增幅超5.6%。旅客列车日开行总数达历年同期最高。

今年“五一”假期，长三角铁路客流呈现客流启动更早、头尾高峰更明显、中短途出行占比更大、高峰持续时间更长等特点。受多地春假连休、旅游探亲需求

集中释放等因素影响，长三角区域内及与其他热门旅游城市间跨区域人员流动强劲，假期长三角区域内客流日均353.1万人次，较去年同期增长5.2%，其中沪宁、沪杭、宁杭等多个方向客流增幅明显。其中，5月1日单日发送旅客473.8万人次，创上铁集团单日旅客发送量新高，且客流热度贯穿整个假期。

为满足旅客出行需求，上铁集团采取“基本图满开满编、优质临客优先上线、其他临客梯次开行”三个阶段安排运力，通过增开

列车、动车组重联、加挂车厢以及开行夜间高铁等多种方式，全力扩充运力，旅客列车日开行总数近1700对，为历年同期最高。

铁路部门多措并举优化服务，不断提升旅客出行体验。针对假期大客流及夜间高铁密集开行的特点，上海虹桥、杭州东、南京南、合肥南等多个客车站站实行通宵运营模式，积极联动地铁、公交部门，通过延长地铁运营时间、增开夜间公交班次等方式，实现了铁路与市内交通的“无缝衔接”。

Enjoy a smoke-free world  
breathe pure and fresh air

**NO SMOKING**

无烟世界清新一片

浦东时报

扫一扫关注我们

广告